

本書について

本書は、国産乗用車の「ヘッドライト光軸調整箇所」を自動車メーカーマニュアルの資料を参考に、イラストで書き起こし、まとめた書籍です。

収録車種は、既刊書籍「光軸調整マニュアル No.2」発刊以降～に発売された新型車^{*1} 及び未収録車種が主な対象となります。(No.2 は平成 27 年 5 月発刊)

(^{*1} 新型車は、～平成 30 年 2 月までの生産車両を収録)

又、既刊書籍「No.1」と「No.2」の双方^{*2} に収録されていた車両は全て見直し、調整箇所に変更・追加等がある車両は本書に再収録しました。

^{*2} 書籍発刊都合上、発刊後にマイナーチェンジやモデル追加で「ヘッドライト形状に変更がある車両」、「光軸調整箇所が変更された車両」等が対象になります。

OEM 車両 (共同開発車両一部含む) は未収録です。よって、OEM ベース車両 (供給元) の調整ページをご参考願います。(4 頁の OEM 一覧表を参照)

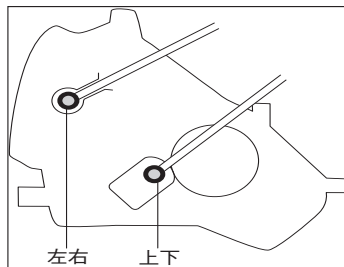
<収録イラストについて>

収録イラストは、自動車メーカーマニュアルを参考に、弊社独自でイラストを作成し、編集収録しました。ヘッドライト形状、バルブ交換口、光軸調整ネジ配置箇所 (左右・上下)、調整工具 (ロングドライバー等) の挿入角度を記しました。

バルブの種類別 (ハロゲン・ディスチャージ・LED) や個別調整式車両 (走行用前照灯とすれ違い用前照灯の各部位で調整)・一体調整式車両 (走行用前照灯とすれ違い用前照灯を同位置で調整) 等、調整が異なるものについては全て収録しました。

(配光可変型前照灯：AFS 等を装着し、調整箇所が異なる車両も同様です。)

又、バルブの種類が異なっても、ネジ調整箇所がほぼ変わらない車両はイラストを同一 (一方のみ収録) としています。



▪ 生産終了車両	年式変更等による光軸調整箇所の変更を全て収録	約 190 モデル収録
▪ 現行生産車両	発売当初から～平成 30 年 3 月までの変更を収録	

イラストは全車種全て、左側ヘッドライト・後方視 (エンジンルーム内側) からの調整イラスト図となります。右側ヘッドライト調整の際は、ご注意下さい。

<灯火の種類について>

最近の新型車は「LED 式ヘッドライト」搭載車両が増えています。

従来のように「2 灯式」、「4 灯式」での形状区分が難しい状況です。本書では、自動車メーカーの灯火名称に基づき収録しました。

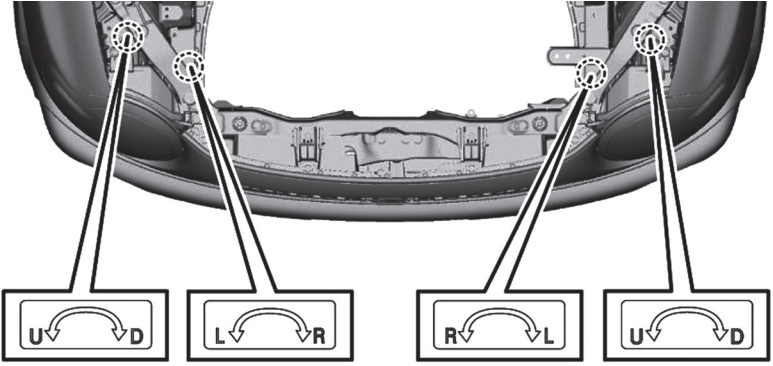


- レクサスの例：3 連 LED 式 / 多灯式 LED (異形ヘッドライト) / 単眼式 LED
- マツダの例：アダプティブ LED

※単純に LED 採用 (ヘッドライトバルブ) 車両と記載の場合は、「LED」と記しました。
F.バンパー等の「LED イルミネーションビーム」とは異なるのでご注意下さい。

<ホンダ車及びスズキ車の調整箇所について>

ホンダ車及び一部のスズキ車^{*}は、前照灯上部に調整箇所が表示されています。これらの車両は本書未収録としております。（^{*}スズキの未表示車は本書内に収録）


<p>・(例) スズキ・</p>
<p><ホンダ：ヘッドランプ本体に調整打刻位置がある主な車> ・N BOX (JF3・4) ・NSX (NC1) ・S660 (JW5) ・オデッセイ HV (RC4) ・グレイス (GM6・9) ・グレイス HV (GM4・5) ・ジェイド (FR4・5) ・シビック (FC1、FK2・7) ・ステップワゴン (RP1・2) ・ステップワゴン HV (RP5) ・シャトル (GK8・9) ・シャトル HV (GP7・8) ・フリード (GB5・6) ・フリード HV (GB7・8) ・レジェンド HV (KC2) 等…</p>
<p><スズキ：ヘッドランプ本体に調整打刻位置がある主な車> ・SX4 S-CROSS (YA22S、YB22S) ・エスクード (YD21S・YE21S・YEA1S) ・クロスビー (MN71S) ・バレーノ (WB32S・42S) 等…</p>

<光軸調整箇時の注意点：参考>

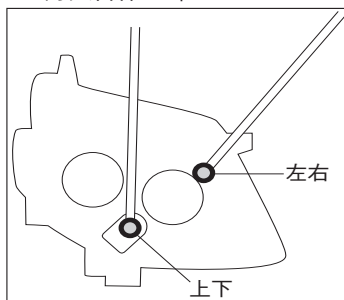
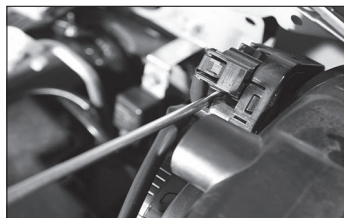
①マニュアルレベライザー装着車^{*}の場合はレベライザーの数値を「0」（ゼロ）にしておく。（主にハロゲンヘッドランプ装着車に多い）尚、自動調整付のオートレベライザー装着車は、上記作業は必要ない。

^{*}手動レベライザーでの調整は一時的に光軸を下げるものである。本来の光軸調整とは、ヘッドライト灯火自体の「リフレクターを調整する作業」を示す。

②バルブ交換等を行う前に、純正状態（交換前）のカットラインをマーキングしておく。その後バルブ交換を行い、「最初の純正（バルブ）のカットラインに光軸を合わせるよう作業を行う」光軸を調整すれば純正と同じ光軸に戻せる。

- 作業手順は「純正のカットラインをマーキング」→「バルブ交換」→「光軸調整」

③調整ネジで、左右／上下どちら側か迷った場合、基本「レベライザーはモーターで作動する」ので、モーターが付いている側のネジは「上下方向を動かすネジ」となる。又、左右調整ネジは上下調整ネジの対角線上に配置されており、リフレクターも斜めに動くので左右調整が必要となる。

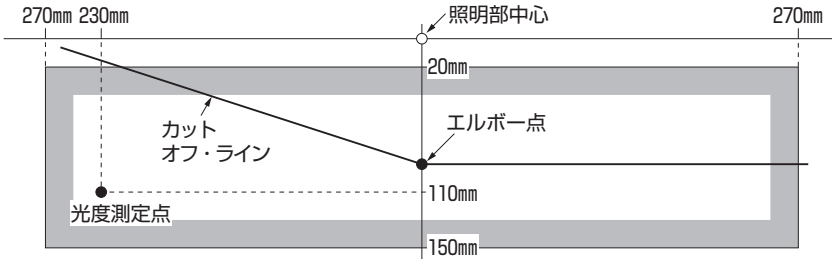


前照灯の判定値について

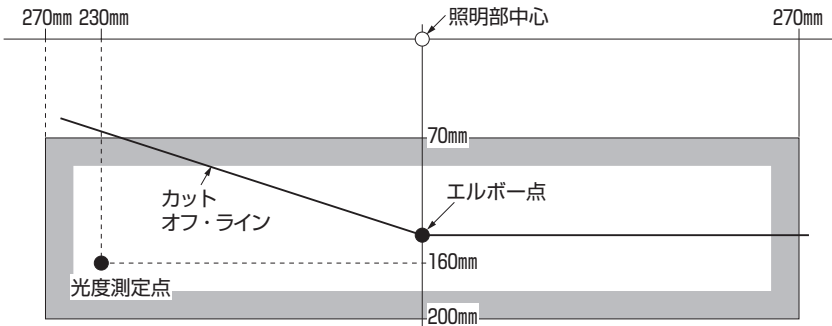
～平成 10 年 8 月 31 日以前の制作自動車（本書内未収録）は、走行用前照灯（ハイビーム）で光軸と光度測定を行わないといけません。平成 10 年 9 月 1 日以降～の制作自動車は、原則、すれ違い用前照灯（ロービーム）で検査を行います。

<カットオフラインを有するすれ違い用前照灯の判定値>

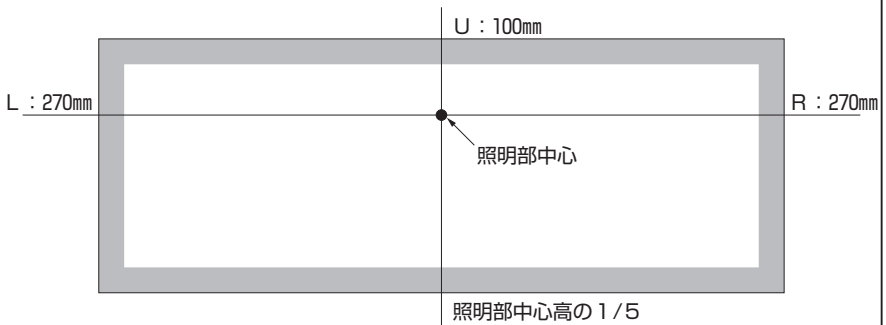
①照明部中心の高さが1m以下の場合。



②照明部中心の高さが1m超の場合。



<走行用前照灯の判定値／平成10年8月31日以前に制作された自動車>



※詳しい関係法令、計測条件や基準等は、弊社発行「自動車検査ハンドブック」をご参照下さい。尚、前照灯の計測手法に尽いては、今後法改正等で見直しを行う場合もあるのでご注意下さい。見直しが行われた場合は新手法に基づいて下さい。

IOEM 車両について

OEM 車両は、OEM ベース車両（供給元）の光軸調整図（頁）をご参照下さい。

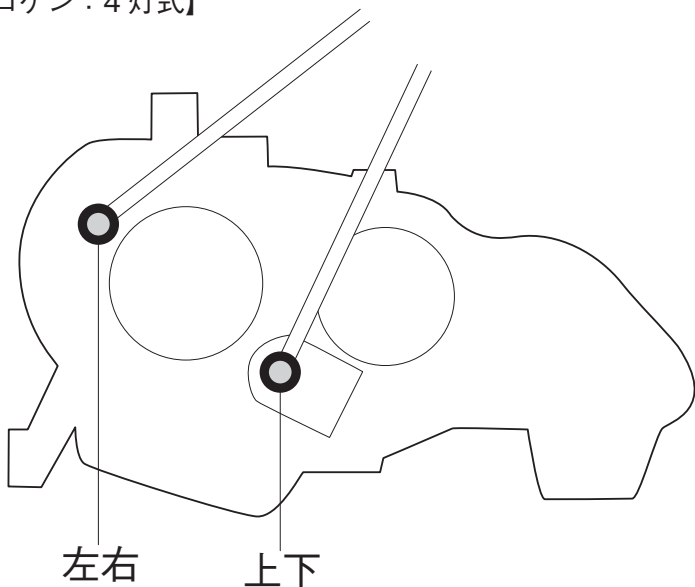
下表は、本書に収録の車両適合表となります。又、灯火の種類（設定）がベース車両と異なる場合（設定が無い）等もありますのでご注意下さい。

・ベース車両（供給元）・	・OEM 車両（供給先）・
カムリ (ACV40・45)	アルティス (ACV40N・45N)
カムリ ハイブリッド (AVV50)	アルティス ハイブリッド (AVV50N)
カムリ ハイブリッド (AXVH70)	アルティス ハイブリッド (AXVH70N)
プリウスα (ZVW41)	メビウス (ZVW41N)
ラクティス (NCP120・125、NSP120)	トレジア (NCP120X・125X、NSP120X)
NV350 キャラバン (E26)	コモ (JE26)
セレナ (C26・27)	ランディ (SC26・27)
AD / NV150 AD (VY12)	ファミリアバン (BVY12)
	ランサーカーゴ (CVY12)
フーガ (Y51)	ブラウディア (BY51)
エブリイバン&ワゴン (DA17・64)	NV100 クリッパー リオ・バン (DR17・64)
	スクラム (DG17・64)
	ミニキャブバン&タウンボックス (DS17)
キャリイ (DA16T)	NT100 クリッパートラック (DR16T)
	スクラムトラック (DG16T)
	ミニキャブトラック (DS16T)
アルト (HA36)	キャロル (HB36)
ワゴンR (MH34・44・55)	フレア (MJ34・44・55)
ハスラー (MR31・41)	フレア クロスオーバー (MS31・41)
スパーシア (MK53)	フレアワゴン (MM53)
スパーシア (MK32・42)	フレアワゴン (MM32・42)
ソリオ (MA36・46)	デリカD:2 (MB36・46)
ウェイク (LA700S・710S)	ピクシス メガ (LA700A・710A)
キャスト (LA250S・260S)	ピクシス ジョイ (LA250A・260A)
ハイゼットカーゴ (S321V・331V)	ピクシスバン (S321M・331M)
	サンバーバン (S321B・331B)
ハイゼットトラック (S500P・510P)	ピクシストラック (S500U・510U)
	サンバートラック (S500J・510J)
ミライース (LA300S～360S)	ピクシスエポック (LA300A～360A)
	プレオプラス (LA300F～360F)
ブーン (M600～610、M700・710)	パッソ (NGC30、KGC30・35、M700・710)
アトレーワゴン (S321G・331G)	ディアスワゴン (S321N・331N)
タント (LA600S・610S)	シフォン (LA600F・610F)
トール (M900S・910S)	ジャスティ (M900F・910F)
ムーヴ (LA150S・160S)	ステラ (LA150F・160F)

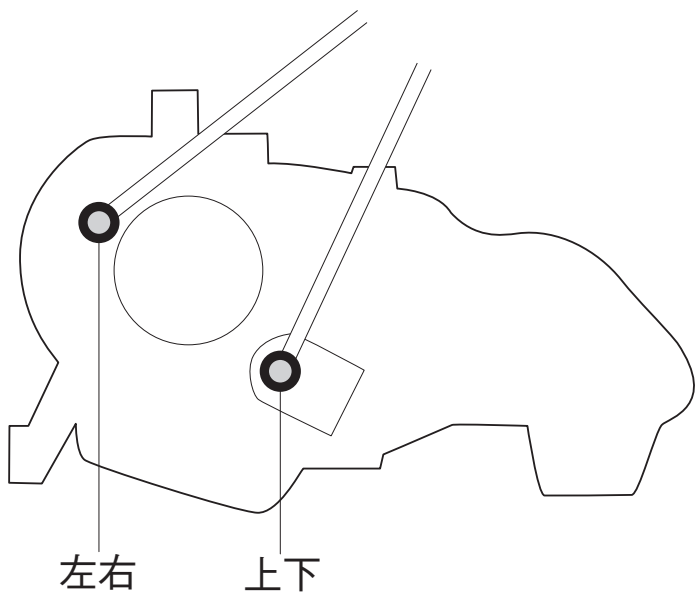
●平成 24 年 2 月～平成 29 年 10 月

●一体調整 /2 灯式 or4 灯式

【ハロゲン：4 灯式】



【ディスチャージ& LED：2 灯式】



トヨタ

レクサス

日産

三菱

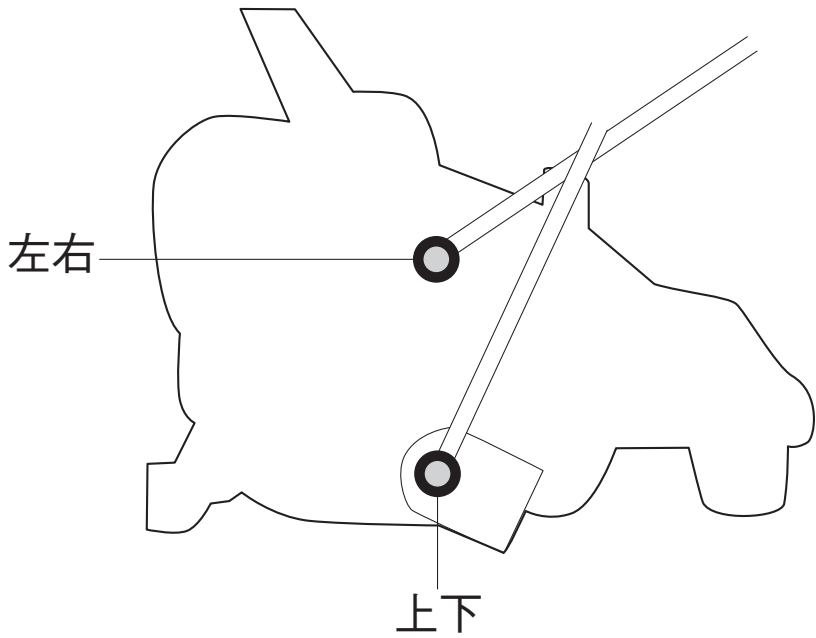
マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

【全車共通：LED】



ト
ヨ
タ

レ
ク
サ
ス

日
産

三
菱

マ
ツ
ダ

ス
バ
ル

ス
ズ
キ

ダ
イ
ハ
ツ

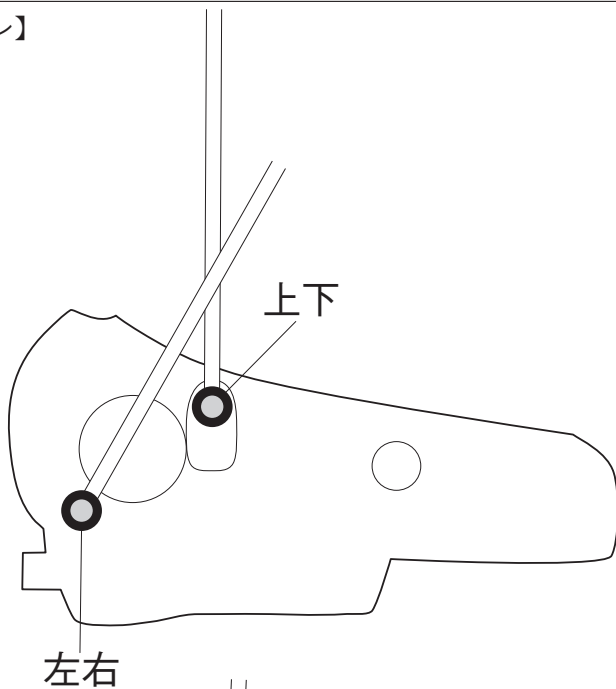
C-HR (ハイブリッド含む)

X50/X10 系

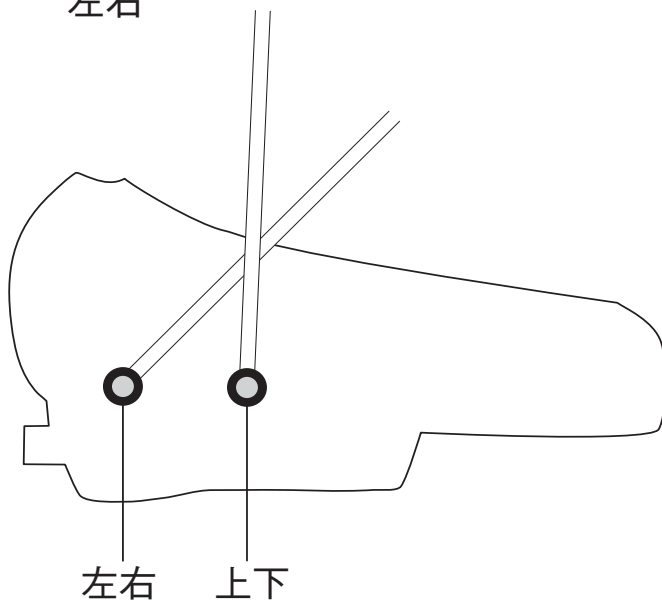
●平成 28 年 12 月～

●一体調整 /2 灯式

【ハロゲン】



【LED】



トヨタ

レクサス

日産

三菱

マツダ

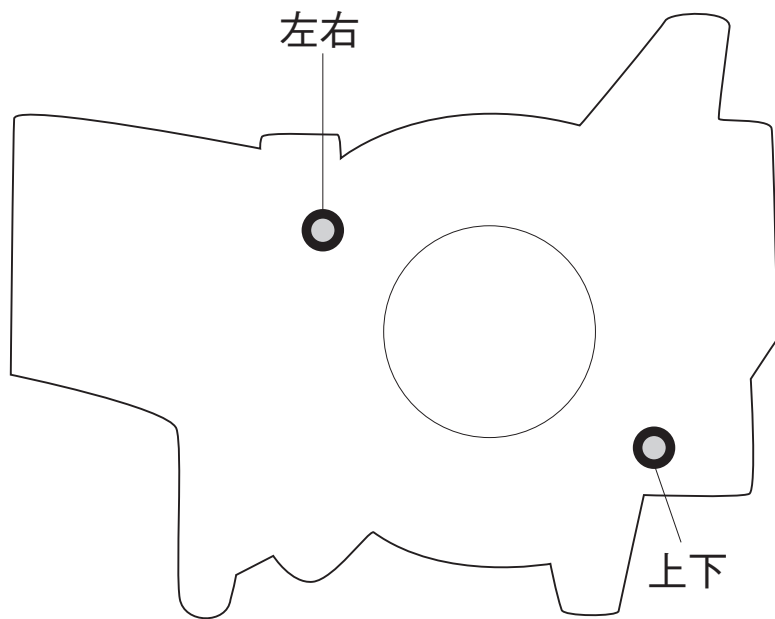
スバル

スズキ

ダイハツ

●平成 22 年 11 月～平成 28 年 8 月 ●一体調整 /2 灯式

【全車共通・ハロゲン】



ト
ヨ
タ

レ
ク
サ
ス

日
産

三
菱

マ
ツ
ダ

ス
バ
ル

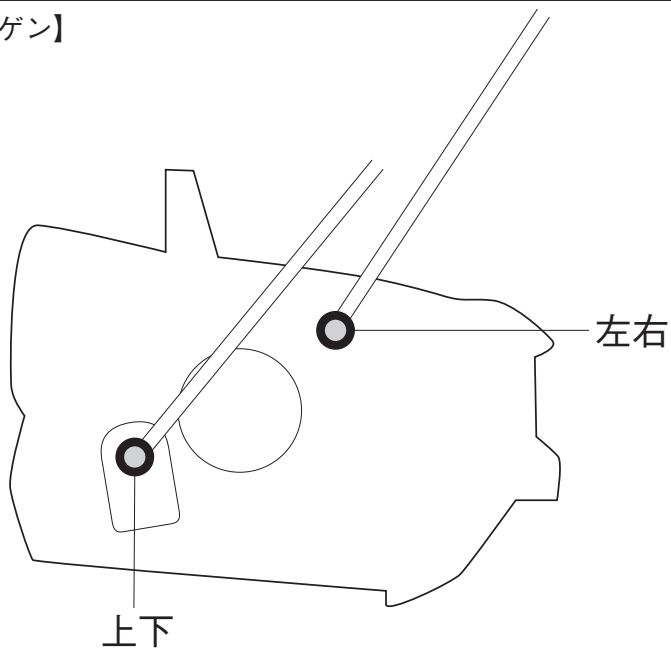
ス
ズ
キ

ダ
イ
ハ
ツ

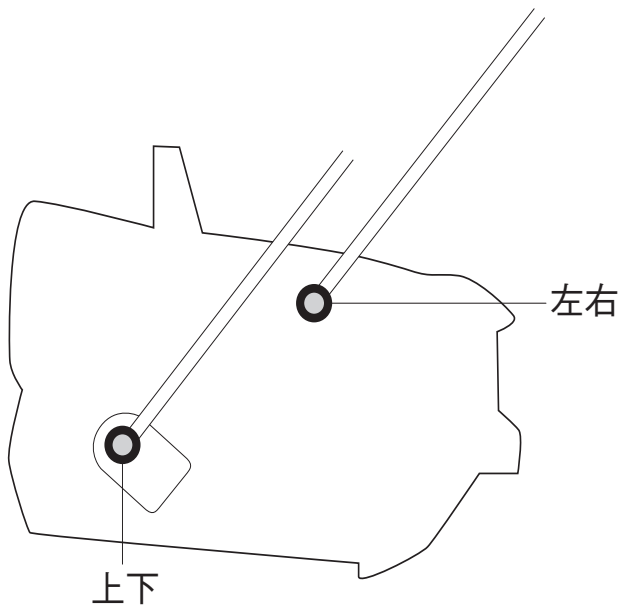
●平成 29 年 10 月～

●一体調整 /2 灯式

【ハロゲン】



【LED】



トヨタ

レクサス

日産

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

光軸調整マニュアル No.3

- 発刊日：平成 30 年 4 月
 - 定 価：3,000 円 送 料：200 円（共に税込）
 - 印 刷：平成 30 年 4 月
-

- 発行所：株式会社 公論出版
〒110-0005
東京都台東区上野 3-1-8 佐藤ビル 4F
TEL：03-3837-5731
FAX：03-3837-5740
<http://www.kouronpub.com/>