

目次

[試験解説]	3	
● 令和6年5月実施試験問題 (日整連 登録)	29	令和6年5月
解説	35	
● 令和5年5月実施試験問題 (日整連 登録)	46	令和5年5月
解説	52	
● 令和4年5月実施試験問題 (日整連 登録)	62	令和4年5月
解説	68	
● 令和3年5月実施試験問題 (日整連 登録)	78	令和3年5月
解説	84	
● 令和2年8月実施試験問題 (日整連 登録)	94	令和2年8月
解説	100	
● 令和元年5月実施試験問題 (日整連 登録)	110	令和元年5月
解説	116	
● 平成30年5月実施試験問題 (日整連 登録)	126	平成30年5月
解説	132	
● 平成29年5月実施試験問題 (日整連 登録)	143	平成29年5月
解説	149	
● 平成28年5月実施試験問題 (日整連 登録)	160	平成28年5月
解説	165	
● 平成27年5月実施試験問題 (日整連 登録)	175	平成27年5月
解説	180	
● 平成26年5月実施試験問題 (日整連 登録)	190	平成26年5月
解説	195	
● 平成25年5月実施試験問題 (日整連 登録)	206	平成25年5月
解説	211	
[あとがき ～口述試験体験談～]	221	

自動車整備技能登録学科（口述）試験

[一級小型自動車]

問題用紙

【試験の注意事項】

1. 試験は問題1と問題2があり、試験時間はそれぞれ5分です。問題1が5分以内に終了した場合、試験開始後5分のブザー吹鳴まで問題2には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名（フルネーム）を申し出て、問題1に進みなさい。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中（試験会場内）において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
この場合において、その者について、3年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題1. ヤマダ様は、「走行中に振動が発生する。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、「リコール制度」における、「リコール」と「改善対策」の違いについて、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成25年11月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	2.0L	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
サスペンション	フロント	独立懸架式ストラット型
	リヤ	車軸懸架式トーション・ビーム型
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ディスク式
年間走行距離	約7,000km	
総走行距離	83,500km	
自動車の乗車定員	5人	
その他	この自動車は、平日は通勤に、土日はレジャーや買い物に使われている。	

メモ欄

問題2. スズキ様から、「時々エンジンが始動しない。」及び、「リヤ・ワイパが作動しない。」という故障の修理と、「1年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)～(2)の順序で説明しなさい。

- | |
|-----------------------------------|
| (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について |
| (2) 点検整備記録簿の次の項目について |
| ① 交換した項目 |
| ② 調整及び測定の数値のある項目 |

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)～(2)」の説明終了後、試験委員が「自動車検査員資格の取得要件のうち1級整備士の場合の実務経験期間」について質問するので答えなさい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成26年5月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.2L	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離	約8,000km	
総走行距離	74,000km	

2. 点検整備作業等

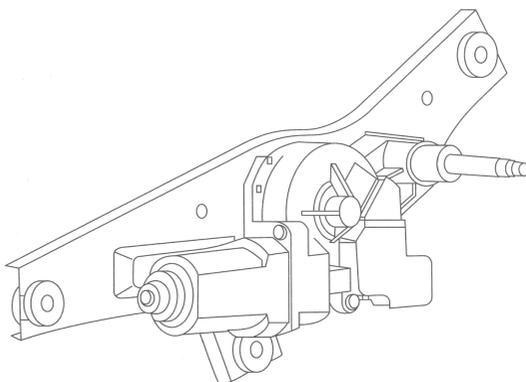
- (1) 「時々エンジンが始動しない。」及び、「リヤ・ワイパが作動しない。」という故障の修理と1年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、スズキ様に連絡して了承を得てから行った。

問題2 交換部品等

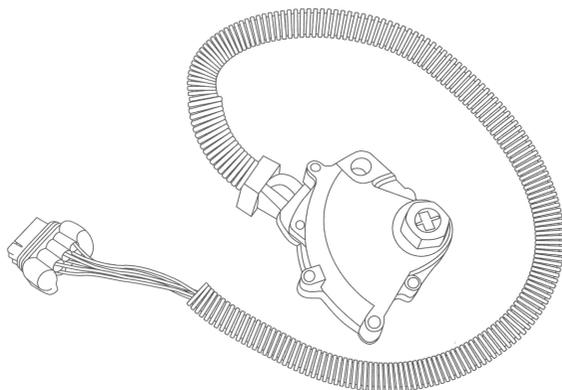
●エンジン・オイル
(図は省略)

●リヤ・ワイパ・モータ

●オイル・フィルタ
(図は省略)



●インヒビタ・スイッチ



■ 問題1 基本的な問診の流れ（令和6年5月）

① 依頼された不具合の確認

『走行中に振動が発生する。』

② 具体的な不具合状況の確認

■ 振動の発生時を確認する

「どのようなときに発生するか」⇒『走行中ブレーキ・ペダル踏んでいるとき』

■ 振動の発生箇所を確認する

「振動はどこに発生するか」⇒『ブレーキ・ペダルを踏んでいるとき足に振動を感じる』

③ 不具合の発生時期・発生時間・発生頻度の確認

■ 発生時期を確認する

「いつから発生しているか」⇒『2週間前』

■ 発生時間を確認する

「いつ発生するか」⇒『時間に関係なく発生』

■ 発生頻度を確認する

「発生頻度はどのくらいか」⇒『走行中ブレーキ・ペダルを踏んでいるとき』

④ 事故・整備歴等の確認

■ 事故・整備歴等の確認する

「事故、整備歴等があったか」⇒『なし』

⑤ 不具合発生時の走行状態の確認

■ 不具合時のシフト・ポジションを確認する

「シフト・レバーの位置」⇒『Dレンジ』

■ 不具合時の速度を確認する

「発生したときの速度」⇒『50km/h以上で感じる』

⑥ 不具合発生時の環境の確認

■ 道路状況を確認する

「高速道路・一般道・坂道など」⇒『一般道、高速道路で速度が速いとき』

■ 気象条件を確認する

「天候状況」⇒『関係ない』

■ 気温を確認する

「気温」⇒『関係ない』

■ 問題 1 基本的な問診模範解答（令和6年5月）

令和
6年
5月

① 依頼された不具合の確認



アドバイザー

いらっしやいませ、ヤマダ様。
今回の不具合は「走行中に振動が発生する。」でよろしいでしょうか？

はい。



ヤマダ様

② 具体的な不具合状況の確認

アドバイザー

「走行中に振動が発生する。」ということですが、それはどのような時に発生しますか？

走行中ブレーキ・ペダルを踏んでいるときに発生します。

ヤマダ様

アドバイザー

その振動はどこに発生していますか。

ブレーキ・ペダルを踏んでいるとき足に振動を感じます。

ヤマダ様

③ 不具合の発生時期・発生時間・発生頻度の確認

アドバイザー

その不具合が発生したのはいつからですか？

2週間前からです。

ヤマダ様

アドバイザー

その不具合が発生した時間は朝、昼、夕、夜のいつ頃ですか？

時間に関係なく発生します。

ヤマダ様

アドバイザー

その不具合の発生頻度は、1日で何回、週で何回ぐらいですか？

今日も走行中ブレーキ・ペダルを踏んでいるときに発生します。

ヤマダ様

■ 問題2 点検整備作業の流れ（令和6年5月）

説明の順序が設問によって指示されているので、指示に従って進める。また、「特定整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。」との記載があるので、自分に向けて見やすいよう説明できる。（こうした指示がない場合は、試験資料はお客様役となる試験委員側に向けて説明しなければならない。以下、収録されている他年度の問題2についても同じ。）

①故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果

基本的に記録簿の「その他の点検項目等」欄に記載された内容に沿って説明していく。

■ 「時々エンジンが始動しない」

①点検結果	インヒビタ・スイッチの内部不良。
②修理内容	インヒビタ・スイッチを交換。
③確認結果	エンジンの始動に異常なし。

■ 「リヤ・ワイパが作動しない」

①点検結果	リヤ・ワイパ・モータの内部不良。
②修理内容	リヤ・ワイパ・モータを交換。
③確認結果	リヤ・ワイパの作動に異常なし。

②定期点検整備及び日常点検整備の内容

説明順序が指示されているので、指示に従って説明を進める。

■ 交換した項目について説明（数量と単位も含めて説明する）

エンジン・オイル：3.5L	オイル・フィルタ：1個
インヒビタ・スイッチ：1個	
リヤ・ワイパ・モータ：1個	

■ 調整又は測定の数値のある項目について説明（作業前後の数値と単位も含めて説明する）

パーキング・ブレーキ・ペダルの踏みしろ調整	10ノッチ ⇒ 7ノッチ
タイヤ空気圧の調整	フロント：200kPa ⇒ 220kPaに調整 リヤ：180kPa ⇒ 210kPaに調整

■ 問題2 点検整備作業の模範解答（令和6年5月）

令和
6年
5月

①故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果



アドバイザー

いらっしゃいませ、スズキ様。
ご依頼のありました「時々エンジンが始動しない。」及び「リヤ・ワイパが作動しない。」という修理と「1年定期点検整備」及び「日常点検整備」が完了いたしましたので、整備内容をご説明させていただきます。

はい。



スズキ様

アドバイザー

まず、「時々エンジンが始動しない。」について点検の結果、インヒビタ・スイッチの内部不良が原因でした。修理内容は、インヒビタ・スイッチを交換しました。交換後、エンジンの始動に異常がないことを確認しました。

続いて「リヤ・ワイパが作動しない。」についての点検の結果、リヤ・ワイパ・モータの内部不良を確認しました。修理内容は、リヤ・ワイパ・モータを交換しました。交換後、リヤ・ワイパの作動に異常がないことを確認しました。その他の部分についても点検いたしましたが、異常はありませんでしたのでご安心ください。

はい。

スズキ様

②定期点検整備及び日常点検整備の内容

アドバイザー

続きまして1年定期点検整備と日常点検整備の内容についてご説明させていただきます。

はい。

スズキ様

アドバイザー

「交換した項目」についてご説明します。ご用命いただきました、エンジン・オイル3.5ℓ及びオイル・フィルタを1個交換させていただきました。また、インヒビタ・スイッチ及びリヤ・ワイパ・モータをそれぞれ1個交換させていただきました。

はい。

スズキ様

最新情報、書籍情報などはHPで。

公論出版



<https://www.kouronpub.com/>

**自動車整備士 1級小型口述
問題と解説 令和7年5月受験版**

定価 2,200 円 (税込)

■発行日 令和6年11月 初版

■発行所 株式会社 公論出版
〒110-0005
東京都台東区上野3-1-8
TEL : 03-3837-5731 (編集)
03-3837-5745 (販売)
FAX : 03-3837-5740
HP : <https://www.kouronpub.com/>