

排気量	通称名 グレード等	車両型式	エンジン 型式	ACEA 分類等 SAE 粘度	オイル量 + フィルタ量	駆動 方式
A1/A1 スポーツバック (8X系 - 2011/1 ~ 2019/9)						
1.0	TFSI	8XCHZ	CHZ ターボ	VW502.00 0W-30/40 ※	— 4.5	2WD
1.4	TFSI	8XCZE	CZE ターボ		— 4.0	2WD
1.4	TFSI	8XCAX	CAX ターボ		— 3.6	2WD
1.4	TFSI	8XCTH	CTH ターボ		— 3.6	2WD
1.4	TFSI	8XCPT	CPT ターボ		— 4.5	2WD
A1 スポーツバック (GB系 - 2019/11 ~)						
1.0	TFSI	GBDKL	DKL ターボ	VW508.00 0W-20	— 4.0	2WD
1.0	TFSI	GBDKR	DKR ターボ		— 4.0	2WD
1.5	TFSI	GBDAD	DAD ターボ		— 4.3	2WD
A3/A3 スポーツバック (8Y系 - 2021/4 ~)						
1.0	TFSI	GYDLA	DLA ターボ	VW508.00 0W-20	— 4.0	2WD
2.0	TFSI	GYDNNF	DNN ターボ		— 5.7	4WD
A3/A3 スポーツバック (8V系 - 2013/9 ~ 2021/4)						
1.4	スポーツバック TFSI COD	8VCPT	CPT ターボ	VW502.00 0W-30/40 ※1	— 4.5	2WD
1.4	TFSI COD	8VCPTL	CPT		— 4.5	2WD
1.4	スポーツバック TFSI	8VCXS	CXS ターボ		— 4.0	2WD

※ VW502.00 5W-30/40 10W-40 VW504.00 0W-30,5W-30

※1 VW502.00 5W-30/40 10W-40

※2 油圧制御部

トランスミッション			A/C 冷媒量 (R134a/g)	備考
タイプ	指定油脂	容量		
A1/A1 スポーツバック (8X系 - 2011/1 ~ 2019/9)				
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9 1.0	R134a : 475 ± 15 サンデン製: G 052 154 [75 ± 10] デルファイ製: G 052 154/300 [110 ± 10] 新冷媒 R1234yf: 450 ± 15 サンデン製: G 052 535 [75 ± 10] デンソー製: G 055 535 [110 ± 10] デルファイ製: G 052 535 [110 ± 10]	
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9 1.0		
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9 1.0		
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9 1.0		
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9 1.0		
A1 スポーツバック (GB系 - 2019/11 ~)				
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.7 1.0	新冷媒 R1234yf: 430 ± 15 デンソー製: G 055 535 [80 ± 10] サンデン製: G 052 535 [75 ± 10]	
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.7 1.0		
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.7 1.0		
A3/A3 スポーツバック (8Y系 - 2021/4 ~)				
AMT	G055 512 G004 000 ※ 2	1.7 1.0	新冷媒 R1234yf: 460 ± 15 デンソー製 [80 ± 10] マーレ製 [110 ± 10]	
AMT	G055 529	6.9		
A3/A3 スポーツバック (8V系 - 2013/9 ~ 2021/4)				
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9/2.1 1.0	500 ± 15 デルファイ製: G 052 154/300 [110 ± 10] サンデン製: G 052 154 [75 ± 10] 新冷媒使用 R1234yf: 460 ± 15 デンソー製: G 055 535 [110 ± 10] デルファイ製: G 052 535 [110 ± 10] サンデン製: G 052 535 [75 ± 10]	
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9/2.1 1.0		
AMT	G052 512 G004 000 ※ 2	1.9/2.1 1.0		