

自動車検査ハンドブック 別冊

エンジン最高出力時の 回転数データブック

国産乗用車・平成10～30年収録版

■本書について	2
■検査の基準	3
■トヨタ	29
■日産	92
■ホンダ	125
■三菱	161
■マツダ	179
■スバル	198
■スズキ	222
■ダイハツ	246

公論出版

トヨタ

《目次》

アイシス [M1系] ……………	32	エスティマL/T [R3・4系] ……………	43
アクア [P1系] ……………	33	エスティマハイブリッド [R1・2系] ……………	43
アベンシスセダン [T25系] ……………	34	オーパ [T1系] ……………	44
アベンシスワゴン [T25系] ……………	34	オーリス [E15系] ……………	44
アベンシスワゴン [T27系] ……………	34	オーリス [E18系] ……………	44
アリオン [T24系] ……………	34	オーリスハイブリッド [E18系] ……	45
アリオン [T26系] ……………	35	ヴァンガード [A3系] ……………	45
アリスト [S16系] ……………	36	ヴィッツ [P1系] ……………	46
アルテッツァ [E1系] ……………	36	ヴィッツ [P9系] ……………	46
アルテッツァジータ [E1系] ……………	36	ヴィッツ [P13系] ……………	46
アルファード [H2系] ……………	37	ヴィッツハイブリッド [P13系] ……	47
アルファード [H3系] ……………	37	ヴェルファイア [H2系] ……………	47
アルファードG [H1系] ……………	38	ヴェルファイア [H3系] ……………	47
アルファードV [H1系] ……………	38	ヴェルファイアハイブリッド [H2系] ……………	48
アルファードハイブリッド [H1系] ……………	39	ヴェルファイアハイブリッド [H3系] ……………	48
アルファードハイブリッド [H2系] ……………	39	ヴェロッサ [X11系] ……………	48
アルファードハイブリッド [H3系] ……………	39	ヴォクシー [R6系] ……………	49
アレックス [E12系] ……………	40	ヴォクシー [R7系] ……………	49
イスト [P6系] ……………	40	ヴォクシー [R8系] ……………	50
イスト [P11系] ……………	40	ヴォクシーハイブリッド [R8系] ……………	50
イプサム [M2系] ……………	41	ヴォルツ [E13系] ……………	51
ウィッシュ [E1系] ……………	41	カムリ [V3系] ……………	51
ウィッシュ [E2系] ……………	41	カムリ [V4系] ……………	51
ウィンドム [V3系] ……………	42	カムリハイブリッド [V5系] ……	51
エスクエア [R8系] ……………	42	カルディナ [T24系] ……………	52
エスクエアハイブリッド [R8系] ……………	42	カローラ [E12系] ……………	52
エスティマ [R5系] ……………	43	カローラ アクシオ [E14系] ……	53
		カローラ アクシオ [E16系] ……	53

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

カローラ アクシオ ハイブリッド
 [E16系] 53

カローラ スパシオ [E12系] 54

カローラ フィールダー [E12系] 54

カローラ フィールダー [E14系] 55

カローラ フィールダー [E16系] 55

カローラ フィールダー ハイブリッド
 [E16系] 56

カローラ ランクス [E12系] 56

カローラ ルミオン [E15系] 56

クラウン [S17系] 57

クラウン [S18系] 58

クラウン [S20系] 58

クラウン [S21系] 59

クラウン エステート [S17系] 59

クラウン ハイブリッド [S20系] 60

クラウン ハイブリッド [S21系] 60

クラウン マジェスタ [S17系] 60

クラウン マジェスタ [S18系] 61

クラウン マジェスタ [S20系] 61

クラウン マジェスタ [S21系] 61

クルーガー L/V [U2系] 62

クルーガーハイブリッド [U2系] 62

クレスト [X10系] 62

グランドハイエース [H1系] 63

グランビア [H1系] 64

サクシードワゴン [P5系] 64

サクシード (バン) [P16系] 64

シエンタ [P8系] 64

シエンタ [P17系] 65

シエンタハイブリッド [P17系] 65

スープラ [A8系] 65

スベイド [P14系] 65

セリカ [T23系] 66

セルシオ [F3系] 66

ソアラ [Z4系] 66

デュエット [M1系] 66

ノア [R6系] 67

ノア [R7系] 67

ノア [R8系] 68

ノアハイブリッド [R8系] 68

ハイエースワゴン [H2系] 69

ハイエース (バン) [H2系] 69

ハイエースレジアス (レジアス・レジ
 アスツーリングハイエース)
 [H4系] 70

ハイラックス・スポーツピックアップ
 [N14・16・17系] 70

ハイラックスサーフ [N21系] 71

ハリアー [U3系] 71

ハリアー [U6系] 72

ハリアーハイブリッド [U3系] 72

ハリアーハイブリッド [U6系] 73

パッソ [C1系] 73

パッソ [C3系] 73

パッソ [M7系] 73

パッソセッテ [M5系] 73

ピクシスエポック [A3系] 74

ピクシススペース [L5系] 74

ピクシスメガ [A7系] 75

ファンカーゴ [P2系] 75

ブレイド [E15系] 75

ブレビス [G1系] 76

プラッツ [P1系] 76

プリウス [W2系]	76	86 [N6・GRMN]	87
プリウス [W3系]	77	FJ クルーザー [J1系]	88
プリウス [W5系]	77	MR-S [W3系]	88
プリウスα [W4系]	77	MR2 [W2系]	88
プリウス PHV [W3・W5系]	78	RAV4 [A3系]	89
プレミオ [T24系]	78	RAV4 J / L [A2系]	89
プレミオ [T26系]	78	SAI [K1系]	89
プログレ [G1系]	79	WiLL VS [E12系]	89
プロナード [X2系]	79	WiLL Vi [P1系]	90
プロボックスワゴン [P5系]	80	WiLL サイファ [P7系]	90
プロボックス (バン) [P16系]	80	bB [C2系]	90
ベルタ [P9系]	80	bB [P3系]	90
ポルテ [P1系]	80	iQ [J1系]	91
ポルテ [P14系]	81		
マークII [X10系]	81		
マークII [X11系]	82		
マークIIクオリス [V2系]	82		
マークIIブリット [X11系]	83		
マークX [X12系]	83		
マークX [X13系]	84		
マークXジオ [A1系]	84		
ラウム [Z2系]	84		
ラクティス [P10系]	84		
ラクティス [P12系]	85		
ラッシュ [J2系]	85		
ランドクルーザー [J20系]	85		
ランドクルーザー 100 [J10系]	85		
ランドクルーザー 70 [J7系]	86		
ランドクルーザープラド [J9系]	86		
ランドクルーザープラド [J12系]	86		
ランドクルーザープラド [J15系]	87		
レジアスエース (バン) [H2系]	87		

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
-----------	------	----	---------------	----------------

アイシス [M1系]

1AZ	CBA-ANM10G CBA-ANM10W CBA-ANM15G CBA-ANM15W DBA-ANM10G DBA-ANM10W DBA-ANM15G DBA-ANM15W	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
	1ZZ	CBA-ZNM10G CBA-ZNM10W		
2ZR	DBA-ZGM10G	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0009 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
	DBA-ZGM15G	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0007 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
	DBA-ZGM10W DBA-ZGM15W	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0005 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
3ZR	DBA-ZGM11G	~ H24.6	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0011 ~)	6,100	4,575 ± 137 = 4,438 ~ 4,712 [6,100 × 75% ± 4,575 × 3%]
	DBA-ZGM11W	~ H24.6	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0005 ~)	6,100	4,575 ± 137 = 4,438 ~ 4,712 [6,100 × 75% ± 4,575 × 3%]
アクア [P1 系] ※継続生産車のため今後相対値規制が適用される場合有り				
1NZ	DAA-NHP10 DAA-NHP10H	—	4,800	過回転防止装置 作動回転数 約 2,500 ▪ 整備モード ▪ シフト P ▪ アクセル全開 2,450 ~ 2,500 [2,500 +0、- 50]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
アベンスセダン [T25 系]				
1AZ	CBA-AZT250 CBA-AZT255 UA-AZT250 UA-AZT255	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
2AZ	CBA-AZT251	—	5,800	4,350 ± 130 = 4,220 ~ 4,480 [5,800 × 75% ± 4,350 × 3%]
アベンスワゴン [T25 系]				
1AZ	CBA-AZT250W CBA-AZT255W UA-AZT250W UA-AZT255W	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
2AZ	CBA-AZT251W	—	5,800	4,350 ± 130 = 4,220 ~ 4,480 [5,800 × 75% ± 4,350 × 3%]
アベンスワゴン [T27 系]				
3ZR	DBA-ZRT272W	—	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
アリオン [T24 系]				
1AZ	CBA-AZT240 TA-AZT240	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ