

自動車検査ハンドブック 別冊

エンジン最高出力時の 回転数データブック

国産乗用車・平成10～30年収録版

■本書について	2
■検査の基準	3
■トヨタ	29
■日産	92
■ホンダ	125
■三菱	161
■マツダ	179
■スバル	198
■スズキ	222
■ダイハツ	246

公論出版

トヨタ

《目次》

アイシス [M1系]	32	エスティマL/T [R3・4系]	43
アクア [P1系]	33	エスティマハイブリッド [R1・2系]	
アベンシスセダン [T25系]	34	43
アベンシスワゴン [T25系]	34	オーパ [T1系]	44
アベンシスワゴン [T27系]	34	オーリス [E15系]	44
アリオン [T24系]	34	オーリス [E18系]	44
アリオン [T26系]	35	オーリスハイブリッド [E18系]	45
アリスト [S16系]	36	ヴァンガード [A3系]	45
アルテッツァ [E1系]	36	ヴィッツ [P1系]	46
アルテッツァジータ [E1系]	36	ヴィッツ [P9系]	46
アルファード [H2系]	37	ヴィッツ [P13系]	46
アルファード [H3系]	37	ヴィッツハイブリッド [P13系]	47
アルファードG [H1系]	38	ヴェルファイア [H2系]	47
アルファードV [H1系]	38	ヴェルファイア [H3系]	47
アルファードハイブリッド [H1系]		ヴェルファイアハイブリッド [H2系]	
.....	39	48
アルファードハイブリッド [H2系]		ヴェルファイアハイブリッド [H3系]	
.....	39	48
アルファードハイブリッド [H3系]		ヴェロッサ [X11系]	48
.....	39	ヴォクシー [R6系]	49
アレックス [E12系]	40	ヴォクシー [R7系]	49
イスト [P6系]	40	ヴォクシー [R8系]	50
イスト [P11系]	40	ヴォクシーハイブリッド [R8系]	
イプサム [M2系]	41	50
ウィッシュ [E1系]	41	ヴォルツ [E13系]	51
ウィッシュ [E2系]	41	カムリ [V3系]	51
ウィンドム [V3系]	42	カムリ [V4系]	51
エスクエア [R8系]	42	カムリハイブリッド [V5系]	51
エスクエアハイブリッド [R8系]		カルディナ [T24系]	52
.....	42	カローラ [E12系]	52
エスティマ [R5系]	43	カローラ アクシオ [E14系]	53
		カローラ アクシオ [E16系]	53

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

カローラ アクシオ ハイブリッド	
[E16系]	53
カローラ スパシオ [E12系]	54
カローラ フィールダー [E12系]	54
カローラ フィールダー [E14系]	55
カローラ フィールダー [E16系]	55
カローラ フィールダー ハイブリッド	
[E16系]	56
カローラ ランクス [E12系]	56
カローラ ルミオン [E15系]	56
クラウン [S17系]	57
クラウン [S18系]	58
クラウン [S20系]	58
クラウン [S21系]	59
クラウン エステート [S17系]	59
クラウン ハイブリッド [S20系]	60
クラウン ハイブリッド [S21系]	60
クラウン マジェスタ [S17系]	60
クラウン マジェスタ [S18系]	61
クラウン マジェスタ [S20系]	61
クラウン マジェスタ [S21系]	61
クルーガー L/V [U2系]	62
クルーガーハイブリッド [U2系]	62
クレスト [X10系]	62
グランドハイエース [H1系]	63
グランビア [H1系]	64
サクシードワゴン [P5系]	64
サクシード (バン) [P16系]	64
シエンタ [P8系]	64
シエンタ [P17系]	65
シエンタハイブリッド [P17系]	65
スープラ [A8系]	65

スベイド [P14系]	65
セリカ [T23系]	66
セルシオ [F3系]	66
ソアラ [Z4系]	66
デュエット [M1系]	66
ノア [R6系]	67
ノア [R7系]	67
ノア [R8系]	68
ノアハイブリッド [R8系]	68
ハイエースワゴン [H2系]	69
ハイエース (バン) [H2系]	69
ハイエースレジアス (レジアス・レジ	
アスツーリングハイエース)	
[H4系]	70
ハイラックス・スポーツピックアップ	
[N14・16・17系]	70
ハイラックスサーフ [N21系]	71
ハリアー [U3系]	71
ハリアー [U6系]	72
ハリアーハイブリッド [U3系]	72
ハリアーハイブリッド [U6系]	73
パッソ [C1系]	73
パッソ [C3系]	73
パッソ [M7系]	73
パッソセッテ [M5系]	73
ピクシスエポック [A3系]	74
ピクシススペース [L5系]	74
ピクシスメガ [A7系]	75
ファンカーゴ [P2系]	75
ブレイド [E15系]	75
ブレビス [G1系]	76
プラッツ [P1系]	76

プリウス [W2系]	76	86 [N6・GRMN]	87
プリウス [W3系]	77	FJ クルーザー [J1系]	88
プリウス [W5系]	77	MR-S [W3系]	88
プリウスα [W4系]	77	MR2 [W2系]	88
プリウス PHV [W3・W5系]	78	RAV4 [A3系]	89
プレミオ [T24系]	78	RAV4 J / L [A2系]	89
プレミオ [T26系]	78	SAI [K1系]	89
プログレ [G1系]	79	WiLL VS [E12系]	89
プロナード [X2系]	79	WiLL Vi [P1系]	90
プロボックスワゴン [P5系]	80	WiLL サイファ [P7系]	90
プロボックス (バン) [P16系]	80	bB [C2系]	90
ベルタ [P9系]	80	bB [P3系]	90
ポルテ [P1系]	80	iQ [J1系]	91
ポルテ [P14系]	81		
マークII [X10系]	81		
マークII [X11系]	82		
マークIIクオリス [V2系]	82		
マークIIブリット [X11系]	83		
マークX [X12系]	83		
マークX [X13系]	84		
マークXジオ [A1系]	84		
ラウム [Z2系]	84		
ラクティス [P10系]	84		
ラクティス [P12系]	85		
ラッシュ [J2系]	85		
ランドクルーザー [J20系]	85		
ランドクルーザー 100 [J10系]	85		
ランドクルーザー 70 [J7系]	86		
ランドクルーザープラド [J9系]	86		
ランドクルーザープラド [J12系]	86		
ランドクルーザープラド [J15系]	87		
レジアスエース (バン) [H2系]	87		

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
-----------	------	----	---------------	----------------

アイシス [M1系]

1AZ	CBA-ANM10G CBA-ANM10W CBA-ANM15G CBA-ANM15W DBA-ANM10G DBA-ANM10W DBA-ANM15G DBA-ANM15W	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
	1ZZ CBA-ZNM10G CBA-ZNM10W			
2ZR	DBA-ZGM10G	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0009 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
	DBA-ZGM15G	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0007 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
	DBA-ZGM10W DBA-ZGM15W	~ H24.6	6,400	4,800 ± 144 = 4,656 ~ 4,944 [6,400 × 75% ± 4,800 × 3%]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0005 ~)	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
3ZR	DBA-ZGM11G	~ H24.6	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0011 ~)	6,100	4,575 ± 137 = 4,438 ~ 4,712 [6,100 × 75% ± 4,575 × 3%]
	DBA-ZGM11W	~ H24.6	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
		H24.6 ~ 類別区分番号 (0005 ~)	6,100	4,575 ± 137 = 4,438 ~ 4,712 [6,100 × 75% ± 4,575 × 3%]
アクア [P1 系] ※継続生産車のため今後相対値規制が適用される場合有り				
1NZ	DAA-NHP10 DAA-NHP10H	—	4,800	過回転防止装置 作動回転数 約 2,500 ▪ 整備モード ▪ シフト P ▪ アクセル全開 2,450 ~ 2,500 [2,500 +0、- 50]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ

原動機 型式	車両型式	区分	最高出力時の 回転数	測定回転数 [計算式]
アベンスセダン [T25 系]				
1AZ	CBA-AZT250 CBA-AZT255 UA-AZT250 UA-AZT255	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
2AZ	CBA-AZT251	—	5,800	4,350 ± 130 = 4,220 ~ 4,480 [5,800 × 75% ± 4,350 × 3%]
アベンスワゴン [T25 系]				
1AZ	CBA-AZT250W CBA-AZT255W UA-AZT250W UA-AZT255W	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]
2AZ	CBA-AZT251W	—	5,800	4,350 ± 130 = 4,220 ~ 4,480 [5,800 × 75% ± 4,350 × 3%]
アベンスワゴン [T27 系]				
3ZR	DBA-ZRT272W	—	6,200	4,650 ± 139 = 4,511 ~ 4,789 [6,200 × 75% ± 4,650 × 3%]
アリオン [T24 系]				
1AZ	CBA-AZT240 TA-AZT240	—	6,000	4,500 ± 135 = 4,365 ~ 4,635 [6,000 × 75% ± 4,500 × 3%]

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スバル

スズキ

ダイハツ