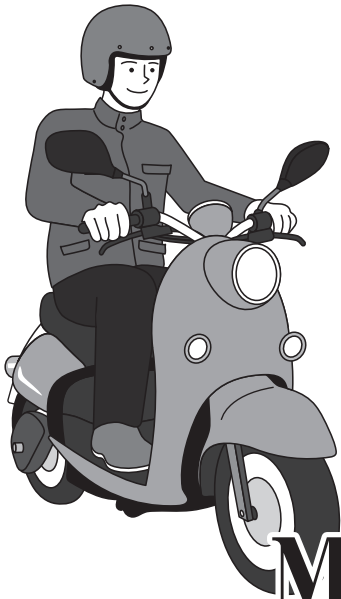


公論出版

ふりがなつき

日本語と英語
で学べる
原付免許問題集



Moped License
Trial examination Book
in English/Japanese

《はじめに》

ほんしょ げんつきめんきよ しゅとく にほん ざいじゅう がいこくせき かた にほんご えいご
本書は、原付免許を取得しようとする日本に在住する外国籍の方のために、日本語と英語で
さくせい もぎもんだいしゅう もぎもんだい かいぶん かいとう かいせつ な
作成した模擬問題集です。模擬問題5回分とその解答・解説から成っています。

おお hito げんつきめんきよ ひつきしけん ふんていど かんたん てんすう と がが
多くの人が原付免許の筆記試験は30分程度で簡単に点数が取れると考えがちです。しかし、
じっさい こうかくきじゆん ひじょう きび てんまんてんちゅう てんいじょう
実際の合格基準は非常に厳しく、50点満点中45点以上となっています。また、日本語に不慣
れな方にとって、交通ルールや交通マナーに関する問題文は複雑で理解が難しい場合がありま
す。試験には引っかけ問題も多く含まれていて、試験の難易度をさらに高めています。

そこで、ほんしょ ばかり にほんご で、みぎ えいご
そこで、本書では左ページに日本語で、右ページに英語でと、1つの問題を2つの言語で表
記しています。そのため日本語の文章の意味が分からない時は、直ちに英語で確認できます。
これにより、にほんご にがて かた こうりつ べんきょう しけんたいさく やくだ
これにより、日本語が苦手な方でも効率よく勉強でき、試験対策に役立つようになっています。

《Introduction》

This Trial examination book prepared in Japanese and English is edited for foreign nationals residing in Japan who try to get a Moped License. This book consists of five trial examinations and their answers and explanations.

Many people from other country tend to think that the written test for a moped license can be easily get a high score in about 30 minutes. But in reality, the passing score is very strict with 45 points or more out of 50 points. In addition, for those who are unfamiliar with Japanese language, the written test questions on traffic rules and manners are very complicated and difficult to understand. And it also includes many tricky questions, further increasing the difficulty level of the written test.

Therefore, in this book, one question is written in two language: in Japanese on the left-hand page and in English on the right-hand page so, when you cannot understand the meaning of Japanese sentence, you can check it in English immediately. This allows even those who are unfamiliar with Japanese to study efficiently and helps them prepare for the examination.

もくじ

CONTENTS

だい かい も ぎ もん だ い 第 1 回 模 擬 問 題 Trial examination Part1	6
だい かい も ぎ もん だ い 第 2 回 模 擬 問 題 Trial examination Part2	16
だい かい も ぎ もん だ い 第 3 回 模 擬 問 題 Trial examination Part3	26
だい かい も ぎ もん だ い 第 4 回 模 擬 問 題 Trial examination Part4	36
だい かい も ぎ もん だ い 第 5 回 模 擬 問 題 Trial examination Part5	46
だい かい かい とう かい せ つ 第 1 回 解 答 & 解 説 Answers & Explanations Part1	56
だい かい かい とう かい せ つ 第 2 回 解 答 & 解 説 Answers & Explanations Part2	64
だい かい かい とう かい せ つ 第 3 回 解 答 & 解 説 説 Answers & Explanations Part3	72
だい かい かい とう かい せ つ 第 4 回 解 答 & 解 説 Answers & Explanations Part4	80
だい かい かい とう かい せ つ 第 5 回 解 答 & 解 説 Answers & Explanations Part5	88

第1回 模擬問題

Trial examination Part 1

1. 原動機付自転車は、道路が渋滞しているときでも、車の間をぬって走ることができるので便利である。
2. 自動車専用の車庫の出入口はもちろん、出入口の周囲3メートルの範囲は駐車禁止である。
3. 道路の曲がり角やカーブに接近するときは、その手前の直線部分で徐行しなければならない。
4. 路面電車が安全地帯で人を乗り降りさせている場合、路面電車の後方で待つ。
5. 夜間、対向車のライトがまぶしいときは、視線をやや左前方に移して、目がくらまないようにする。
6. エンジンをかけたまま原動機付自転車を押して歩く場合は、歩道を通行することができる。
7. 進路変更をする場合、進路を変えようとする3秒前に合図を出す。
8. 雪道や凍結した道路を原動機付自転車で通行するときは、低速で、できるだけハンドルを切らずに一定の速度で走行したほうがよい。
9. 路線バス等の専用通行帯であっても、自動二輪車と原動機付自転車は通行できる。
10. 交差点とその端から5メートル以内の場所は、駐車は禁止されているが、停車は禁止されていない。
11. 自動車損害賠償責任保険や任意保険などの保険証明書は紛失するおそれがあるので、運転の際は運転免許証を携帯していればよい。
12. 徐行とは、毎時20キロメートル以下の速度で走ることである。
13. 踏切内でエンストしたときは、二輪車から降り、二輪車を押して踏切から出る。
14. 荷物を積み場合は、方向指示器やナンバープレートなどがかくれないような積み方をしなければならない。
15. 信号機のない横断歩道に近づいたとき、歩行者や自転車がいないことが確認できたので、そのままの速度で進行した。
16. 立入り禁止部分の標示のある場所は、危険防止のためやむを得ない場合のほかは、入ってはならない。

1. Mopeds are convenient because you can drive it threading your way through the vehicles even when the road is congested.
2. Parking is prohibited in the entrances and exits of garages exclusively for automobiles, so is within 3 m around it.
3. When approaching a turn or curve, the driver must slow down on the straight area just before the turn or curve.
4. If a tram is letting people on and off in a safety zone, you must temporarily stop behind the tram and wait.
5. At night, when the lights of oncoming vehicle are blinding you, you had better to shift your viewpoint slightly to the left forward to avoid being blinded.
6. If you get off your moped and walk pushing it, you may pass on the sidewalk with its engine running.
7. When changing a lane, you must signal 3 seconds before attempting to change the lane.
8. When riding a moped on snowy or frozen roads, it is better to driver at slow and constant speed and without turning the handlebars quickly.
9. Two-wheeled motor vehicle and moped are allowed to pass through the lane where is for route buse only.
10. Parking is prohibited at the intersection and within 5 m of its edge, but stopping is not.
11. Since certificates of insurance such as automobile liability insurance and voluntary insurance may be lost, you should carry only your driver's license with you when you drive.
12. "Slow down" means to drive less than 20km/h.
13. If your two-wheeled vehicle go in to a stall in railway crossing, you must get out of your two-wheeled vehicle and push it out of the railway crossing.
14. When loading cargo on a mopeds, you must load it not to hide direction indicators or license plates.
15. When you approached a pedestrian crossing without a traffic signal light, it was clear that there were no pedestrians or bicycles crossing, so you proceeded without slowing down.
16. You should not enter the traffic mark "No entry zone" except in the case to aroid danger.

17. 交差点を右折するときは、対向車との事故が多いので十分に注意して右折する必要がある。
18. 二輪車でカーブを曲がるとき、両膝で車体を挟み、身体と車体を一緒に傾けて曲がると曲がりやすい。
19. 停止距離は、運転者が疲れているとブレーキ操作が遅くなるので長くなる。
20. 二輪車でぬかるんだ道路を走るときは、バランスを崩しやすいため、急ハンドルを避けるように運転するとよい。
21. 車両通行帯のある道路を原動機付自転車で通行するときは、空いている車線を探して走るようにすると交通の円滑や混雑の緩和になる。
22. 横断歩道や自転車横断帯とその前方 30 メートルまでの地点では、原動機付自転車を追越すことはできない。
23. 二輪車を運転中にタイヤがパンクしたときは、急ブレーキをかけないでエンジンブレーキを断続的にかけて停止するようにする。
24. 原動機付自転車の乗車定員は一人であるが、子供に限り専用の乗車用具を取り付けていれば、乗車させることができる。
25. 横断歩道や自転車横断帯とその端から前後 10 メートル以内の場所は、駐車も停車もできない。
26. 二輪車が二段階右折をする場合、道路の左側にあらかじめ移動する必要がある。
27. 二輪車に積載できる荷物の長さは、積載装置から 0.3 メートルまではみ出すことができる。
28. 二輪車を停止するとき、前後輪のブレーキを同時にかけると転倒するので、後輪だけかけるとよい。
29. 交差点やその周辺を通行しているときに、後方から緊急自動車がか来たときは、道路の右側に寄り、交差点をさけて一時停止しなければならない。
30. 雨でぬれた道路では、乾燥した道路を走るときよりも車間距離を長く取る必要がある。
31. 交差点を右折する原動機付自転車は、必ず二段階右折方法で右折しなければならない。

17. When turning right at intersections, you must be very careful to turn right because accidents with oncoming traffic are common.
18. When turning a curve with a two-wheeled vehicle, you can turn easily by gripping the vehicle with your knees and leaning your body and the vehicle inward together.
19. The stopping distance becomes longer when the driver is tired, because it takes a time from detecting danger to depressing a brake pedal.
20. When riding a two-wheeled vehicle on a muddy road, you may be easily lose its balance, so you should drive avoiding sudden steering wheel.
21. When riding a moped on a road with a vehicle traffic zone, try to find an open lane to facilitate traffic and reduce congestion.
22. It is prohibited to overtake a moped at pedestrian crossing or bicycle crossing lane and within 30m of the front of one.
23. If you have a flat tires while driving a two-wheeled vehicle, you should not brake suddenly but apply the engine brake intermittently to stop.
24. The seating capacity of a moped is one, but only child may ride in a moped if it is equipped with a child seat.
25. No parking or stopping is allowed at crosswalks or bicycle crossings and within 10 m before or after the edge of such crosswalks or bicycle crossings.
26. When making a two-step right turn by two-wheeled vehicle, you must move to the left side of the road beforehand.
27. The length of a luggage that can be loaded on a two-wheeled vehicle can protrude up to 0.3 m beyond the length of the loading device.
28. When applying the brakes of two-wheeled vehicle, you should apply the brakes to the rear wheel only, because applying the brakes to both the front and rear wheels at the same time will cause the vehicle to turnover.
29. When driving at or near an intersection and an emergency vehicle approaching from behind, you must move to the right side of the road and stop temporarily, away from the intersection.
30. When driving on wet roads by rain, you must maintain longer distance between your vehicle and the vehicle ahead than when driving on dry roads.
31. Moped turning right at an intersection must always use the two-step right turn method.

41. 図①の標識がある道路は、大型自動二輪車、普通自動二輪車、原動機付自転車は通行禁止である。



【図①】

42. 図②の標識は、道路の車線が少なくなることを示している。



【図②】

43. 図③の標識は、自転車専用道路の標識である。



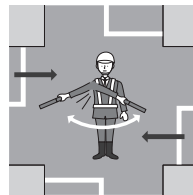
【図③】

44. 図④の標識は、通行区分の左折を示している。



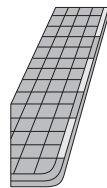
【図④】

45. 図⑤の警察官の手信号は、矢印の向きの交通に対して、黄色の信号と同じである。



【図⑤】

46. 図⑥の標識があるところは駐停車禁止場所であるため、荷物の積みおろしのために5分以内であっても車を停止することはできない。



【図⑥】

41. As shown in Fig. ① this traffic sign indicates that large two-wheeled vehicles, regular two-wheeled vehicles, and mopeds.



【Fig. ①】

42. As shown in Fig. ② this traffic sign indicates that lanes on the road will be decreased ahead.



【Fig. ②】

43. As shown in Fig. ③ this traffic sign indicates "bicycle lanes".



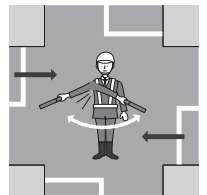
【Fig. ③】

44. As shown in Fig. ④ the traffic sign indicates that the traffic in this lane must always turn left.



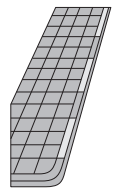
【図④】

45. The hand signal of the police officer in Fig. ⑤ is the same meaning as the yellow traffic signal light for the traffic proceeding in the direction of the arrows.



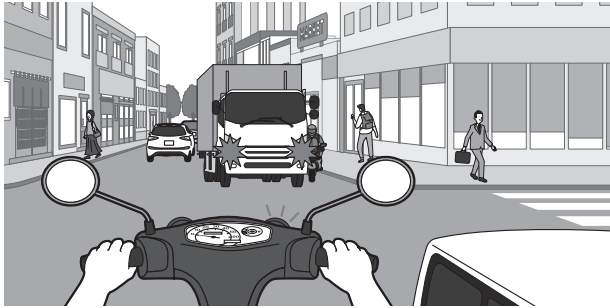
【図⑤】

46. Since the area marked in Fig. ⑥ is a no-parking or stopping area, cars can be stopped within five minutes.



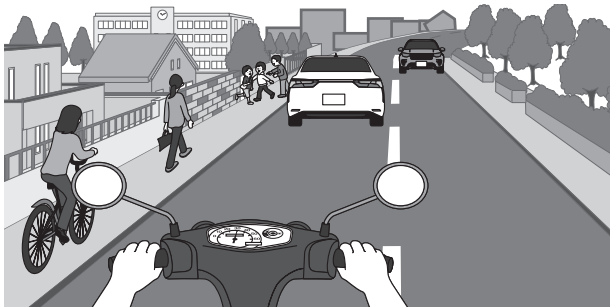
【図⑥】

47. 交差点で右折待ちのため止まっていたら、対向車がライトを点滅させました。どのようなことに注意して運転しますか？



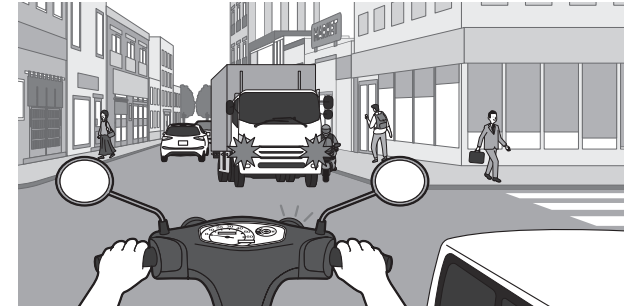
- ①トラックは前方が渋滞しているため、進路を譲ってくれたので、待たせないようにすばやく右折する。
- ②トラックのかけから直進してくる二輪車も、前方が渋滞しているから停止するはずなので、急いで右折する。
- ③トラックのかけから進行してくる二輪車と横断中の歩行者の動きに注意して右折する。

48. 時速 30 キロメートルで進行しています。どのようなことに注意して運転しますか？



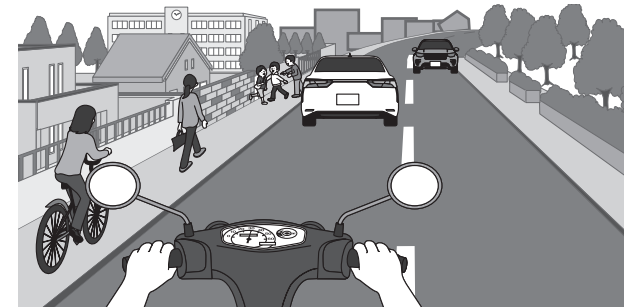
- ①子どもがふざけて車道に飛び出してくる可能性があるため、すぐ止まれる速度で進行する。
- ②自転車が歩行者をさけて車道に出てくるかもしれないので、その動きに十分注意して進行する。
- ③自転車や歩行者が急に車道に出てきても急ハンドルにならないよう中央線をはみ出して進行する。

47. You are stopping at the intersection to make a right turn, and the oncoming car flashes its lights on and off. What kind of things should you pay attention to when driving?



- ① I think the truck may give me a way because of the traffic congestion ahead, so I will make a right turn immediately so as not to keep them waiting.
- ② I think the two-wheeled vehicle coming straight from behind the truck may also stop because of the traffic congestion ahead, so I will make a right turn immediately.
- ③ I will make a right turn, paying attention to the two-wheeled vehicle proceeding from behind the truck and pedestrians crossing the street.

48. You are driving along at 30 km/h. What kind of things should you pay attention to when driving?



- ① The children might jump out into the roadway as a joke, so I will reduce the speed so that I can stop any time.
- ② Bicycle may move out onto the roadway to avoid pedestrians, so I will proceed with caution.
- ③ If the bicycle or pedestrian suddenly moves out into the roadway, I will proceed across the center line because I may have to swerve sharply.

1. × : 危険を感じてからブレーキをかけ、車が停止するまでの距離は停止距離。制動距離とは、ブレーキがきき始めてから車が完全に停止するまでの距離。
2. × : 道路工事の区域の端から5メートル以内の場所での駐車は禁止されているが、停車はできる。
3. × : ブレーキを強くかけると、タイヤがロックしてスリップすることがあるので、短い距離で止まるとは限らない。
4. ○ : 荷物は転落しないようロープなどを使って確実に積むこと。
5. ○ : バス停留所の10メートル以内に駐停車をしてはいけない時間は、バスの運行時間内である。
6. × : 交通整理が行われていない道幅が同じような交差点（環状交差点を除く）で、路面電車が接近してきた場合は、右方・左方に関係なく進行を妨げてはいけない。
7. × : 点検で不良箇所があったときは、修理しなければ運転をしてはいけない。
8. × : 重い荷物を積むとブレーキのききは悪くなる。
9. × : 交差点以外の道路で警察官や交通巡視員が手信号をしているときの停止位置は、その警察官や交通巡視員の1メートル手前である。
10. × : 黄色の線は進路変更禁止を示しているが、緊急自動車が近づいてきたときは、進路をゆずらなければならない。
11. × : 明るさが急に変わると、視力は一時的に急激に低下し、視力が回復するまでに時間がかかるので、速度を落として走行する。
12. × : 一方通行の道路を右折するときは、道路の右側に寄り、交差点の中心の内側を徐行しなければならない（環状交差点を除く）。
13. × : 横断歩道のない道路であっても歩行者が横断しているときは、通行を妨げてはいけない。
14. × : 横の信号が赤色に変わっても前方の信号が青色に変わることは限らないので、前方の信号を見て、青色に変わるまでは発進しない。

1. × : Stopping distance is the distance from the time the driver senses danger and puts on the brake to the time the vehicle comes to a stop. Braking distance is the distance from the time the brakes are applied to the time the vehicle comes to stop completely.
2. × : Parking is prohibited within 5 m from the edge of a road construction site, but stopping is allowed.
3. × : If the brakes are applied hard, the tires may lock up and slip, so it is not always possible to stop in a short distance.
4. ○ : You must load cargo securely using ropes or other means to prevent it from dropping off.
5. ○ : The time that no one is allowed to park within 10 m of the bus stop is during service hours.
6. × : At the intersection (except roundabout) with similar road widths where there is no traffic control, when a tram is approaching, you should not obstruct the progress of the tram, regardless of whether it is from the right side or left side.
7. × : If any defective parts are found at the inspection, you must repair them before drive it.
8. × : Braking is less effective with heavy loads.
9. × : When a police officer or traffic warden is displaying a hand signal on a street except an intersection, the driver must stop 1 m before them.
10. × : The yellow line indicates that changing the course of a vehicle is prohibited, but if an emergency vehicle approaches, you must yield the right-of-way to an approaching emergency vehicle.
11. × : Sudden changes in brightness cause a temporary and rapid loss of vision, and it takes time to recover vision, so you must drive at slower speed.
12. × : When making a right turn on a one-way street, you must approach to the right side of the road and proceed slowly inside the center of the intersection (except roundabout).
13. × : A vehicle should not obstruct the crossing of a pedestrian at a road where is no pedestrian crossing.
14. × : Even if the signal for cross traffic changes to red, it does not necessarily mean that the signal directly ahead of you will change to green, so watch the signal directly ahead of you and do not start off until it changes to green.

15. × : 路線バスが発進の合図を出したときは発進を妨げてはならないが、それ以外は安全を確認して通過することができる。
16. ○ : 遠心力は、カーブの半径が小さいほど大きくなり、速度の2乗に比例して大きくなる。
17. ○ : 乾燥した路面でブレーキをかけるときは、前輪ブレーキをやや強くかける。
18. × : 横断歩道の手前30メートル以内の場所では、追越し、追抜きどちらも禁止されている。
19. × : 交通量が少なくても、原動機付自転車は、自転車道を通行してはいけない。
20. × : 道路に平行して駐車している車に並んで駐車してはいけない。
21. × : 黄色の線で区画された車両通行帯は、やむを得ない場合以外は、その線を越えて進路変更してはいけない。
22. ○ : カーブの手前であらかじめ速度を落とし、曲がる時に右側部分にはみ出さないように注意する。
23. × : 右折のため道路の中央に寄っている以外は、車を追越すときはその右側を通行しなければならない。
24. ○ : 信号が赤色の灯火であっても、青色の左向きの矢印が表示されているときは、すべての車が左折できる。
25. × : 原動機付自転車の積荷の幅の制限は、積載装置の幅から左右に各0.15メートルまでである。
26. ○ : 踏切の直前で一時停止をし、左右の安全を自分の目と耳で確かめなければならない。
27. ○ : 前方に障害物があるときは、障害物がある側の車が一時停止をするか減速をして反対方向からの車に道をゆずらなければならない。
28. × : 原付免許で運転できる二輪車は、総排気量50cc以下である。
29. ○ : 盲導犬を連れてきた人など身体の不自由な人が道路を横断しているときは、一時停止か徐行をしてその人が安全に渡れるようにしなければならない。
30. ○ : ブレーキドラムに水が入ると、ブレーキがきかなくなったり、ききが悪くなることがあるので、できるだけさけて通る。
31. × : 追越しなどをしない場合は、道路の左側に寄って通行すること。
32. ○ : 急ブレーキをかけると車輪がロックし、横すべりして転倒のおそれがあるため、ブレーキは数回に分けてかけること。

15. × : When the route bus signals to start, you should not prevent it starting, but otherwise you may pass through the route bus after checking for safety.
16. ○ : The centrifugal force increase in proportion with the smaller radius of the curve and is proportional to the square of the velocity.
17. ○ : When braking on dry roads, apply the front brake slightly harder.
18. × : Both overtaking and passing are prohibited within 30 m before a pedestrian crossing.
19. × : Moped cannot pass on bicycle zone even though there is little traffic.
20. × : You should not park and stop alongside the vehicle parked parallel to the road.
21. × : When the vehicle traffic zone is demarcated by a yellow line, you can not change lanes beyond yellow line except to avoid the danger.
22. ○ : Slow down in advance before the curve and be careful not to extend into the right-side of the road when making a turn.
23. × : When you overtake a regular vehicle, you must pass on its right side, except when you are approaching to the center of the road to make a right turn.
24. ○ : All vehicles may turn left when the traffic signal light is red and a green left-pointing arrow is displayed.
25. × : The maximum load width limit of a moped is up to 0.15 m each side beyond the width of the loading device.
26. ○ : You must come to a stop just before the railway crossing and make sure with your own eyes and ears that the train is not coming from either side.
27. ○ : When there is an obstacle ahead, the vehicle on the side with the obstacle must come to a stop or slow down to give way to the oncoming vehicle from the opposite direction.
28. × : On a moped licence the driver can drive two-wheeled vehicle with an engine displacement of 50 cc or less.
29. ○ : When a disabled person with Seeing Eye dog is crossing the road, you must either stop temporarily or slow down to allow that person to pass safely.
30. ○ : If water gets into the brake drum, the brakes may not work properly or may not work effectively, so you should drive to avoid puddle as much as possible.
31. × : If you are not overtaking, etc., you must pass on the left side of the road.
32. ○ : Braking should be applied several times, as sharp braking may cause the wheels to lock, causing the vehicle to skid sideways and fall over.

33. × : 子どもは急に道路に飛び出してきたりと予測しない動きをすることがあるので、そばを通行するときは、一時停止か徐行しなければならぬ。
34. ○ : 雨の日は見通しが悪く、路面がすべりやすく停止距離も長くなるので、速度を落とし車間距離を多くとって、注意して運転する。
35. × : 方向指示器で発進の合図を出し、目視やバックミラーなどで安全確認をしてから発進する。
36. × : 夕日の反射などによって方向指示器が見えにくい場合など、必要に応じて手による合図を行ってもよい。
37. ○ : 一時停止の標識があるときは、停止線の直前で一時停止をして、交差する道路を通行する車などの進行を妨げてはいけぬ。
38. × : 警察官が信号機の信号と違う手信号をしていた場合は、警察官の手信号に従わなければならぬ。
39. × : 原動機付自転車は、二段階右折方法で右折しなければならぬ交差点では、図①のように青色の右向き矢印が表示されていても右折できない。
40. ○ : 図②の標識は、「優先道路」であり、交差する道路より優先する道路を表している。
41. ○ : 図③の標識は、「原動機付自転車の右折方法（小回り）」であり、3車線以上の交差点であっても、原動機付自転車は二段階右折をしないで交差点の中央部の内側を徐行しながら右折できる。
42. × : 図④の標識は、「車両横断禁止」であり、車は右方向に横断してはいけぬことを示す。
43. × : 図⑤の標示は、「停止禁止部分」であり、車は標示内に停止してはいけぬので、赤信号で停止するときでも中には入らぬ。
44. × : 図⑥の標示は、「駐停車禁止路側帯」であり、車は路側帯に入って駐停車することは禁止である。路側帯の幅が0.75メートルを超えていればその中に駐停車することができるのは、実線一本が引かれた路側帯である。
45. ○ : 二輪の運転者が図⑦のように左腕を水平にのばす合図は、左折か左に進路変更をすることを表している。

33. × : Children can make unexpected movements, such as suddenly jumping out into the road, so you must stop temporarily or slow down when passing by them.
34. ○ : On rainy days, visibility is poor, road surface is slippery, and stopping distances are long, so you shall drive carefully by reducing speed and keeping a large distance between vehicles.
35. × : When you start off, you must signal using the turn signal, and check for safety visually and in the rearview mirror before starting.
36. × : Hand signals may be used if necessary, for example, when direction indicators are difficult to see due to reflections from the setting sun.
37. ○ : When there is a traffic sign to stop temporary, the driver must stop just before the stop line and do not obstruct other traffic proceeding on the intersection.
38. × : If the police officer display a hand signal that is different from the traffic light signal, the driver must obey the hand signal of the police officer.
39. × : Moped may not turn right at the intersection where right turn must be made using the two-step right turn method, even if a green light arrow is pointing right, as in Fig. ①.
40. ○ : The sign in Fig. ② means "Right of way" and indicates the road that has priority over intersecting roads.
41. ○ : The traffic sign in Fig. ③ is "Direct right turn for mopeds (Small turn)" and allows mopeds to turn right proceeding slowly inside the center of the intersection without making a two-step right turn, even at the intersection with three or more lanes.
42. × : The traffic sign in Fig. ④ "No crossing" and indicates that vehicles should not cross to the right.
43. × : The markings in Fig. ⑤ means "No stopping zone" and vehicles are prohibited to stop within the markings, so when you stop at a red light, you must stop keep out of this area.
44. × : The marking in Fig. ⑥ means "Side strip prohibiting parking or stopping" and vehicles are prohibited to enter the roadside strip to park or stop. If the width of the roadside strip is more than 0.75 m, parking is allowed only in the roadside strip with a single solid line.
45. ○ : As shown in Fig. ⑦, a signal for two-wheeled vehicle driver to extend his left arm horizontally indicates that he is turning left or changing course to the left.

46. ○ : 図⑧の標識は、補助標識で「本標識が表示する交通規制の終わり」を示している。

47.

①○ : 対向車と衝突の危険があるので、対向車が通過するまでトラックの後ろで一時停止する。

②○ : トラックの後ろで一時停止して、前方を確認する。

③× : トラックの後ろで一時停止し、警音器は鳴らさずに、前方の安全を確認して通行する。
危険をさけるため以外にはむやみに警音器を鳴らしてはいけない。

48.

①○ : 見通しの悪いカーブでは、警音器を鳴らして、対向車に自車の存在を知らせることが必要である。

②× : カーブの先にいる対向車と衝突する危険性があるので、様子を見て十分注意しながら通過する。

③○ : カーブの先から対向車が進路の前に出てくる可能性があるため、できるだけ左に寄り速度を落とし注意しながら進行する。

46. ○ : The traffic sign in Fig. ⑧ is an auxiliary sign and indicates "End of traffic regulation".

47.

①○ : To avoid the danger of collision with oncoming vehicle, you should come to a stop behind the truck until the oncoming vehicle has passed.

②○ : Pause behind the truck to check ahead.

③× : You should come to a stop behind the truck, do not sound horn, and check for safety ahead. Do not sound horn unnecessarily except avoid danger.

48.

①○ : On the curve with poor visibility, it is necessary to sound horn to notify oncoming vehicle to the presence of your vehicle.

②× : There is the danger of collision with oncoming vehicle ahead of the curve, so you must proceed carefully and pass through with extreme caution.

③○ : Oncoming traffic may come out in front of your lane from the opposite side of the curve, so you must move to the left as possible and proceed carefully with slowing down.

道路標識・標示一覧

Types and meanings of traffic signs and markings

規制標識

Regulatory Signs

1. 通行止め

Road closed to all vehicles

歩行者・車・路面電車の全てが通行できない。

All pedestrians, vehicles, and trams cannot pass.



2. 車両通行止め

Closed to vehicles

車（自動車・原動機付自転車・軽車両）は通行できない。

Vehicles (cars, mopeds and light vehicles) are not allowed to pass.



3. 車両進入禁止

No entry

一方通行の出口などに設けられており、車は進入できない。

It is provided at exits of one-way streets, etc., and vehicles are not allowed to enter.



4. 二輪の自動車以外の自動車通行止め

Closed to automobiles, with the exception of motorcycles

二輪の自動車（大型自動二輪車・普通自動二輪車など）は通行できるが、その他の自動車は通行できない。

Motorcycles (large motorcycles, regular motorcycles, etc.) can pass through, but other vehicle cannot.



5. 大型貨物自動車等通行止め

Closed to large trucks

大型貨物自動車、特定中型貨物自動車、大型特殊自動車は通行できない。

Large trucks, specified medium trucks and large special vehicles are not allowed to pass.



6. 大型乗用自動車等通行止め

Closed to large passenger vehicles

大型乗用自動車、特定中型乗用自動車は通行できない。

Large passenger vehicles and specified medium passenger vehicles are not allowed to pass.



しじひょうしき
指示標識

Designation Signs

1. 並進可
Riding abreast permitted
普通自転車は2台並んで通行できる。
Two ordinary bicycles can pass side by side.



2. 軌道敷内通行可
Passage on track permitted
自動車は路面電車の軌道敷内を通行できる。
The vehicle can pass in the track bed.



3. 駐車可
Parking permitted
車は駐車することができる。
You can park your vehicle.



4. 停車可
Stopping permitted
車は停車できる。
The vehicle can stop.



5. 優先道路
Right of way
優先道路を示す。
Indicate a priority road.



6. 中央線
Center line
道路の中央や中央線を示す。
The middle of the road, the middle line.



7. 停止線
Stop line
車が停止する場合の位置を示す。
Indicates the position of the vehicle when it comes to a stop.



8. 横断歩道
Pedestrian crossing (Crosswalk)
歩行者が横断するための道路の部分を示す。
Indicates a road for pedestrians to crossing.



けいかいひょうしき
警戒標識

Warning Signs

1. 十形道路交差点あり
Intersection ahead



2. 丁形(十形)道路
交差点あり
Road branch
right (left)



3. T形道路交差点あり
T-junction ahead



4. Y形道路交差点あり
Y-junction ahead



5. ロータリーあり
Rotary ahead



6. 右(左)方屈曲あり
Right (left) curve
ahead



7. 右(左)方屈折あり
Right (left) bend
ahead



8. 右(左)背向屈曲あり
Right (left) double
curve ahead



9. 右(左)背向屈折あり
Right (left) double
bend ahead



10. 右(左)つづら折あり
Winding road ahead



11. 踏切あり
Railway crossing
ahead



12. 学校、幼稚園、
保育所等あり
School, kindergarten,
nursery, etc., ahead



13. 信号機あり
Traffic light ahead



14. すべりやすい
Slippery road



15. 落石のおそれあり
Falling rocks



16. 路面凹凸あり
Irregular road surface



きせいひょうじ
規制標示

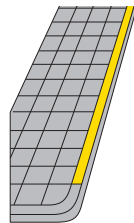
Regulatory markings

1. 駐停車禁止

No parking or stopping

車は、駐車や停車をしてはいけない。

Vehicles should not be parked or stopped.

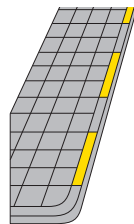


2. 駐車禁止

No parking

車は、駐車をしてはいけない。

Vehicles must not be parked.

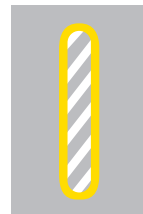


3. 立入り禁止部分

No entry zone

標示内に入ってはいけない。

Do not enter the markings.



4. 停止禁止部分

No stopping zone

標示内に停止してはいけない。

Do not stop within markings.



5. 最高速度

Maximum speed

標示された速度を超えて運転してはいけない。

※原動機付自転車は30km/hを超えてはいけない。

Do not drive at speeds higher than those indicated on the marking board.

※ Mopeds must not exceed 30 km/h.



しじひょうし
指示標識

Designation markings

1. 横断歩道

Pedestrian crossing (Crosswalk)

歩行者が道路を横断するための場所を示す。

Places for pedestrians to cross the street.



2. 自転車横断帯

Bicycle crossing lane

自転車が道路を横断するための場所を示す。

Places for bicycles to cross the road.



3. 右側通行

Keep right

車は道路の右側部分を通行することができることを示す。

Indicate that vehicle can drive on the right side of the road.



4. 停止線

Stop line

車が停止する場合の位置を示す。

It shows the position when the vehicle stops.



5. 二段停止線

Two-step stop line

二輪車と四輪車が停止する場合の位置を示す。

It shows the position when the vehicle stops.



6. 進行方向

Lane direction

車が進行することができる方向を示す。

Indicate the direction in which a vehicle can travel.

