

■ 本書について

本書は、令和6年10月1日から本格運用されるOBD検査に関して、OBD検査の円滑な開始に向けて、関係者が連携して準備を進めていくために国土交通省が設置した「OBD検査準備会合」が公開している処分の対象となる事例（マンガで解説しています）、法規通達及びOBD検査に関する情報をまとめた書籍です。令和6年7月26日に開催された第7回「OBD検査準備会合」までの内容を収録しています。従って、今後実施される会合の結果、そしてOBD検査の本格運用後の制度改正等により、本書の内容が不適切になる場合があることをご了承ください。

構成は次のとおりであり、これらを知っていただくことでOBD検査に関する処分が、一件でも少なくなることを目的として作成しています。

タイトル	内容
第1章 処分の対象となる事例（抜粋）	国土交通省が公表しているOBD検査に係る処分の対象となる事例をマンガで収録
第2章 OBD検査関連の規定	OBD検査開始に伴い新設・改正が行われた法規通達等を収録
第3章 プレ運用等において明らかとなった課題	令和5年10月から開始されているOBD検査に係る習熟期間となるプレ運用にて発覚等した課題及びその対応を収録
第4章 その他	検査用スキャンツール一覧及びOBD検査対象車型式一覧等を収録

《略語について》

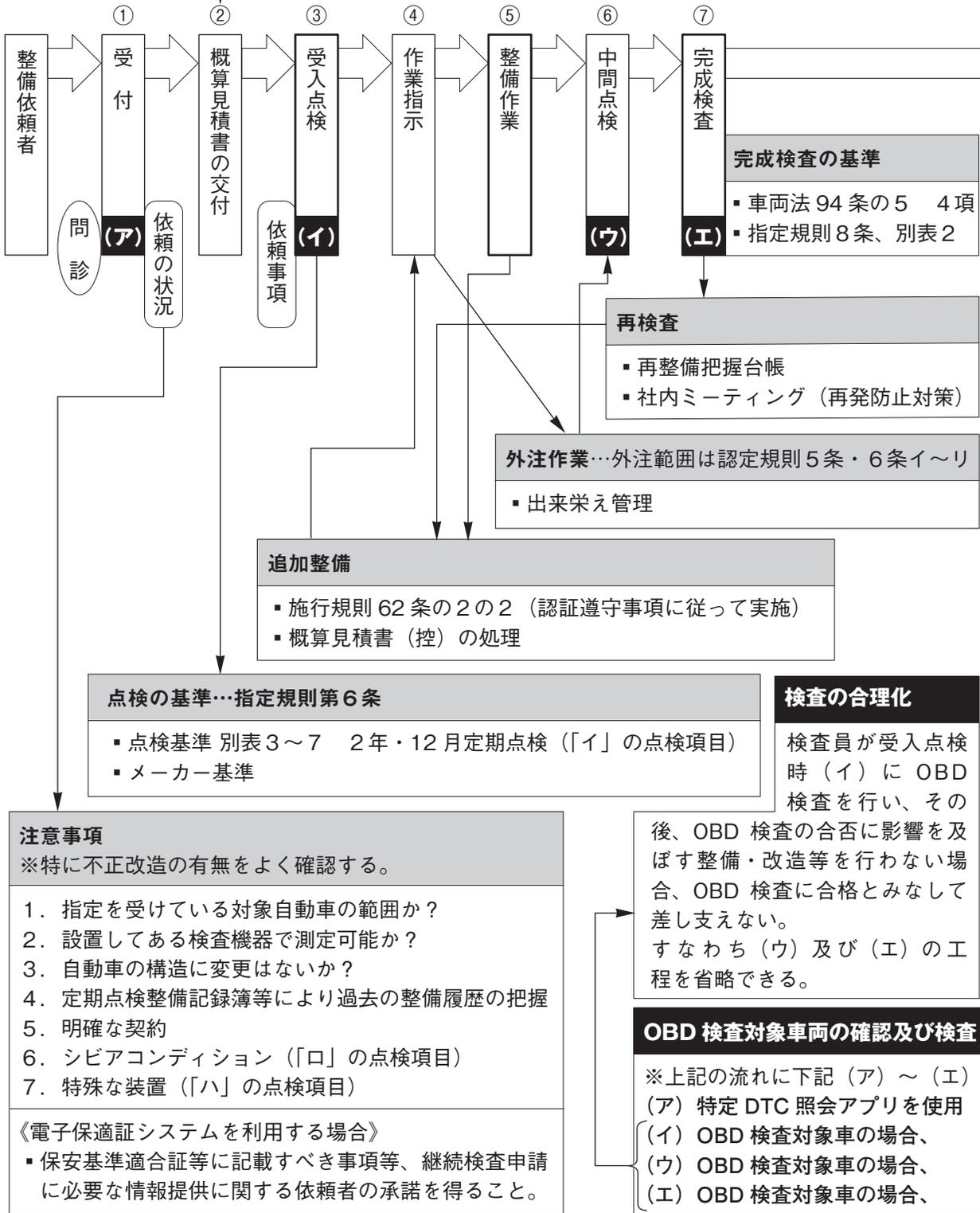
本書では、次のような略語を使用しています。

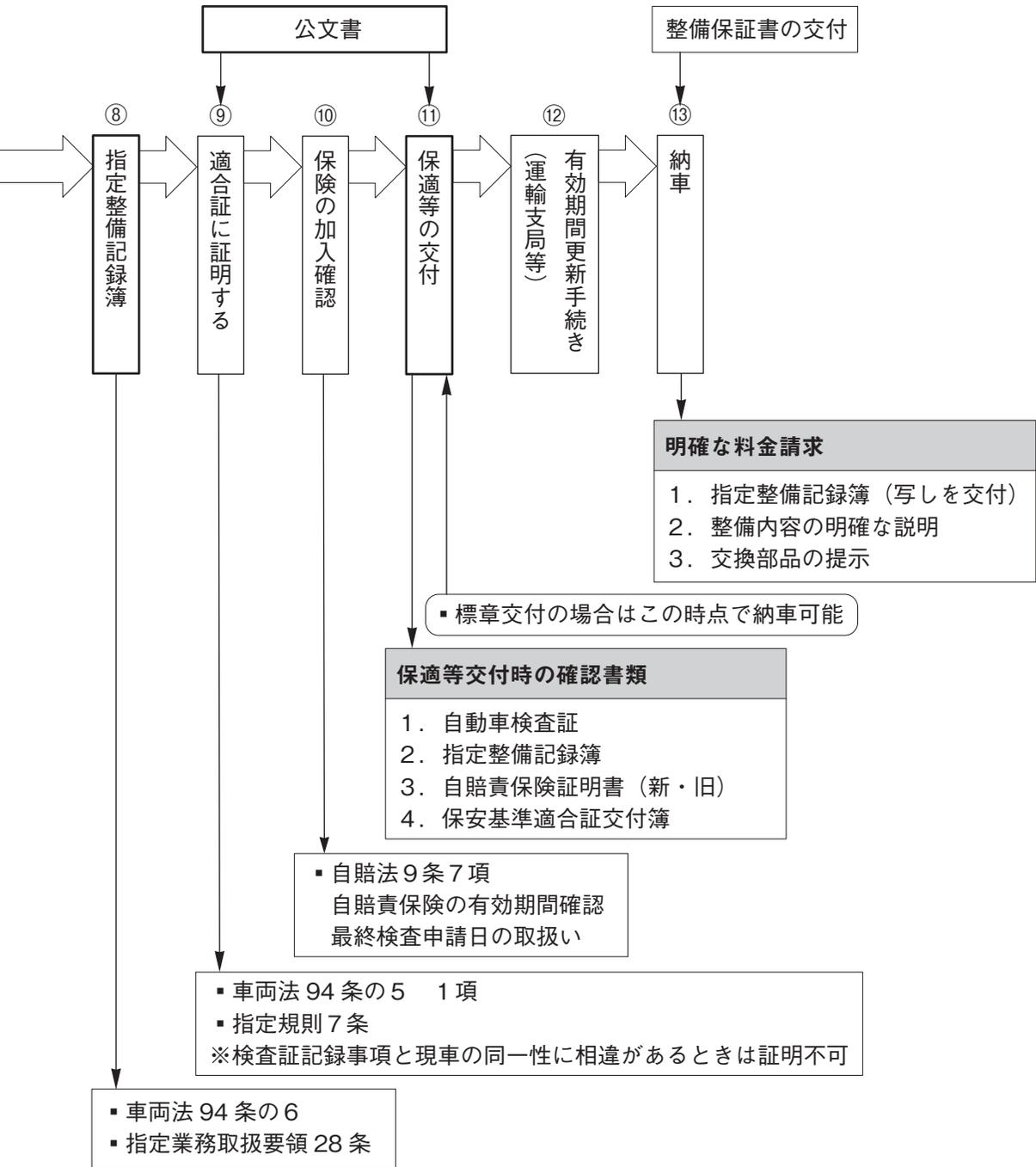
本書での略語	正式名称
車両法	道路運送車両法
施行規則	道路運送車両法施行規則
指定規則	指定自動車整備事業規則
機構	独立行政法人自動車技術総合機構
審査規程	独立行政法人自動車技術総合機構法に規定する事務規程
保安基準	道路運送車両の保安基準
細目告示	保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示
OBD検査システム	OBD検査及びOBD確認を実施するために使用するシステム

令和6年9月
公論出版 編集部

■ 指定整備の流れ（継続検査）一例

☆整備の内容、整備の必要性について説明する。
 （車両法 91 条の 3、施行規則 62 条の 2 の 2 1 項 2 号）





の工程を追加する。

して OBD 検査対象車であるか確認し、見積書・受注表頭に記載する。

検査用スキャンツールと特定 DTC 照会アプリを使用して OBD 確認を実施する。

行った点検・整備作業等の出来栄確認として OBD 確認を実施する。

自動車検査員が検査用スキャンツールと特定 DTC 照会アプリを使用して OBD 検査を実施する。

目次

第1章 処分の対象となる事例（抜粋）

1 汎用品の延長ケーブルを使用（DLC～VCI間）	6
2 替え玉受験	9
3 エンジン停止状態でOBD検査実施	13
4 自動でエンジン停止！気づかずにOBD検査実施	17
5 OBD検査実施後に電子整備？検査の合理化？	20
6 違う検査員のIDでOBD検査	24
7 OBD確認モードで適合証等交付	27

第2章 OBD検査関連の規定

1 道路運送車両法施行規則	29
2 自動車特定整備事業者及び指定自動車整備事業者におけるOBD検査システムのID等の管理に係る遵守事項及び留意事項について	30
3 自動車特定整備事業者等におけるOBD検査及びOBD確認の取扱方針について（通達）	30
4 検査の合理化、補助者が行える作業範囲について	36
5 OBD検査の可否に影響を及ぼす可能性のある作業	37
6 OBD検査用サーバーに接続できない場合の特例措置の実施要領について（通達）	42
7 特定DTC照会アプリのアップデート時にエラーが発生した場合の取扱細則（案）	48
8 車両ECUから読み出される車台番号等の情報の取り扱いについて（周知依頼）	51
9 検査場における抜き取り検査の実施について	52
10 特定DTC照会アプリ利用要領	53
11 特定DTC照会アプリ利用要領に係るQA	58
12 特定DTC照会アプリ利用規約	59
13 「「自動車整備事業者に対する行政処分等の基準について」の細部取扱いについて」の一部改正について	63

第3章 プレ運用等において明らかとなった課題 他

1 検査用スキャンツール関連	65
2 OBD確認・検査関連	71
3 特定DTCアプリ関連	82
4 OBD検査結果参照システム関連	90
5 利用者管理システム関連	90
6 料金関連	92
7 ウィンドウズ（OS）関連	96
8 認証工場関連	97
9 指定工場関連	100
10 その他	103

第4章 その他

1 検査用スキャンツール一覧（令和6年7月1日時点）	107
2 OBD検査対象車型式一覧（令和6年6月30日時点）	129
3 令和6年度スキャンツール補助金	157
4 OBD検査システムへのご意見・ご要望の送付先	158
5 ユーザー向け周知用ポスター	159

第1章 処分の対象となる事例（抜粋）

《目次》

1 汎用品の延長ケーブルを使用（DLC～VCI間）	6
2 替え玉受験	9
3 エンジン停止状態で OBD 検査実施	13
4 自動でエンジン停止！気づかずに OBD 検査実施	17
5 OBD 検査実施後に電子整備？検査の合理化？	20
6 違う検査員の ID で OBD 検査	24
7 OBD 確認モードで適合証等交付	27

1. 第1章では、国土交通省が設置・開催している「OBD 検査準備会合」において公表している OBD 検査に係る処分の対象となる事例を抜粋してマンガで収録している。
2. 処分の対象となる事例は、令和6年8月現在のものであり、今後変更が行われることがある。
3. また、本章はフィクションである。登場する車両等についても、本文（処分事例）と何のかわりもないものである。

■ 主な登場人物

舞台が繰り広げられる整備工場『パブリッシュ・モータース』の面々

事業場管理責任者

社長



整備事業に精通し、心優しいが、経営優先となり、間違いを起こすことも…。

ベテラン検査員

公論さん



検査員歴 10 年以上のベテラン。時に忖度しすぎにより間違いを起こすことも…。

新人検査員兼整備工

上野くん



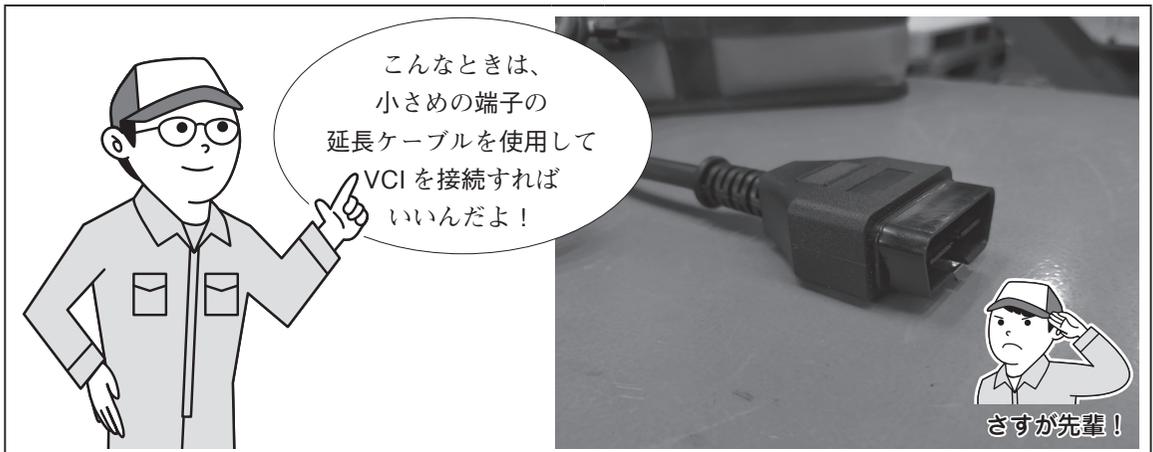
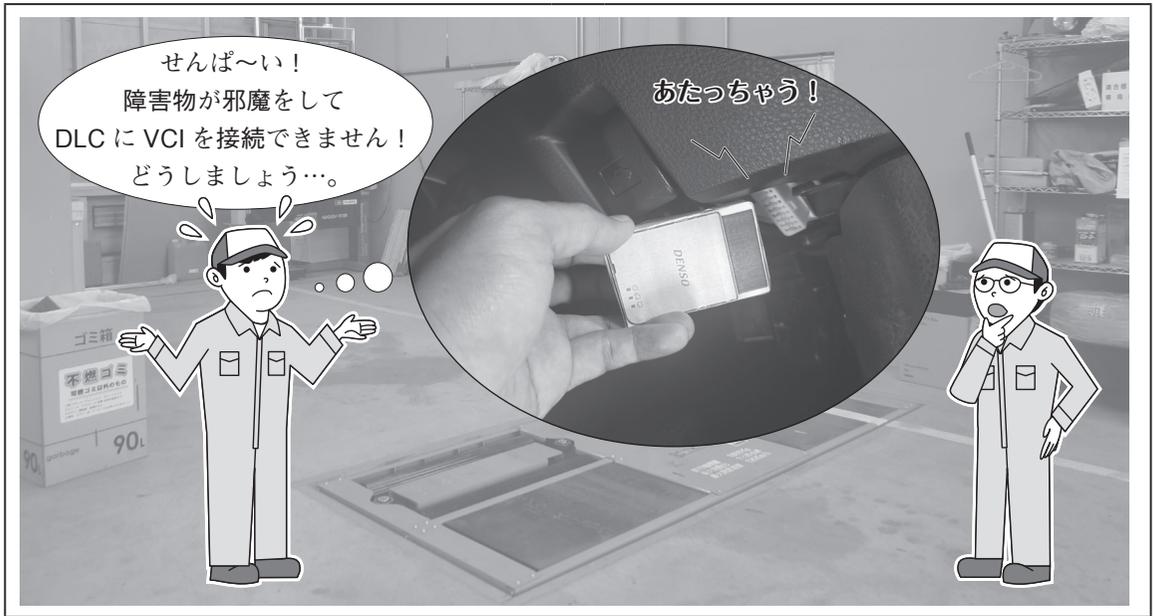
検査員歴数日の新人。公論さんに逆らうことはない。

運輸支局の

専門官



何もなければ優しいが、もちろん法令違反には厳しい。



↓ 地獄編

↓ 天国編



↓ 地獄編のつづき



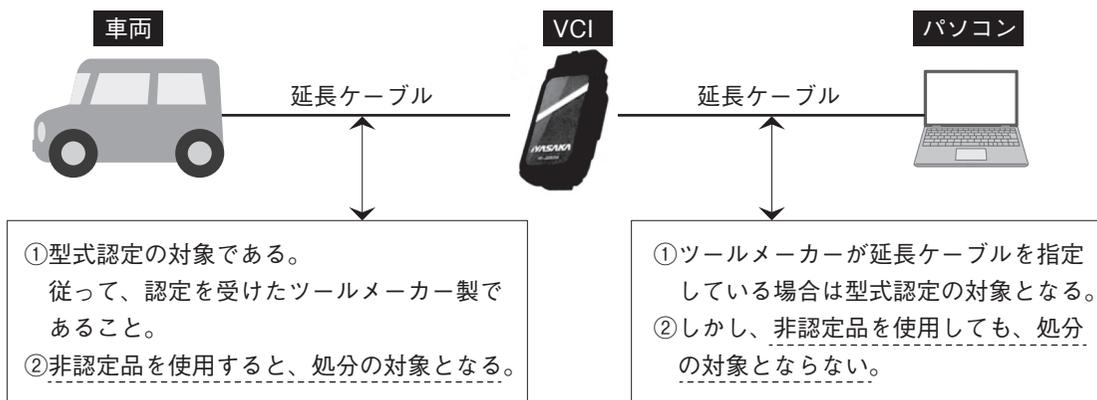
《車両とVCI間の延長ケーブルについて》

1. 車両 (DLC、データリンクコネクタ) と VCI を接続する際、障害物等により VCI を直接 DLC に接続できない場合、VCI に延長ケーブルを介して DLC に接続する場合がある。
2. また、VCI の端子の摩耗を防ぐため、VCI に延長ケーブルを介して DLC に接続する場合がある。
3. DLC ~ VCI 間の延長ケーブルについては、スキャンツールの標準規格や検査用機械器具の審査基準により次のとおり定められている。
 - ①延長ケーブルの長さ
 - 基準：延長ケーブルの長さは 5 m を超えてはならない
 - 規格：ISO15765-4、自動車検査用機械器具の審査基準について (自整第 121 号 平成 7 年 6 月 14 日)
 - ②延長ケーブルの電気特性
 - 基準：検査用スキャンツールの信号グラウンドの抵抗値は 500kΩ 以下であること
 - 規格：SAE-J1962
4. また、市場には、DoIP の通信プロトコル (ISO13400) に対応していない延長ケーブルが存在する。

※ DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) とは、メンテナンス用の外部診断機と車両間の診断通信規格であり、ISO13400 として標準化されている。
5. DoIP 方式に対応しているものの、VCI に非対応 (非認証品) の延長ケーブルを接続すると、正しい判定が行われぬおそれがある。
6. 従って、車両と VCI を接続する延長延長ケーブルについて、検査用スキャンツールの一部として型式認定を受けている必要がある。
7. よって、非認定品を使用すると処分の対象となる。

《VCI と PC 間の延長ケーブル》

1. 非認定品を用いても、「車両と VCI 間の延長ケーブル」のように判定に影響を及ぼすことは考えづらい (最悪、通信ができずに検査を行うことができないのみ)。
2. 従って、非認証品を使用しても処分の対象とはならない。



【延長ケーブルに関するルール等の適用関係】

第2章 OB D 検査関連の規定

《目次》

1	道路運送車両法施行規則	29
2	自動車特定整備事業者及び指定自動車整備事業者における OB D 検査システムの ID 等の管理に係る遵守事項及び留意事項について	30
3	自動車特定整備事業者等における OB D 検査及び OB D 確認の取扱方針について（通達）	30
4	検査の合理化、補助者が行える作業範囲について	36
5	OB D 検査の可否に影響を及ぼす可能性のある作業	37
6	OB D 検査用サーバーに接続できない場合の特例措置の実施要領について（通達）	42
7	特定 DTC 照会アプリのアップデート時にエラーが発生した場合の取扱細則（案）	48
8	車両 ECU から読み出される車台番号等の情報の取り扱いについて（周知依頼）	51
9	検査場における抜き取り検査の実施について	52
10	特定 DTC 照会アプリ利用要領	53
11	特定 DTC 照会アプリ利用要領に係る QA	58
12	特定 DTC 照会アプリ利用規約	59
13	「「自動車整備事業者に対する行政処分等の基準について」の細部取扱いについて」の一部改正について	63

1. 令和6年10月1日より開始となる OB D 検査の円滑な実施を図るため、各通達等がだされている。
2. ここでは、各通達等の内容をまとめている。

1

道路運送車両法施行規則

▷国土交通省令第23号（令和6年3月21日）

★編注：施行規則第62条の2の2（自動車特定整備事業者の遵守事項）において、次の条文が追加された。

- 1項-6の3 検査整備用電子情報処理組織（車載式故障診断装置の診断の結果を活用して自動車が道路運送車両の保安基準に定める基準に適合するかどうかの確認を行うため、機構の使用に係る電子計算機と自動車特定整備事業者の使用に係る電子計算機とを電気通信回線で接続した電子情報処理組織をいう。次号において同じ。）を使用する事業場にあつては、当該検査整備用電子情報処理組織の安全性を確保するために必要な措置を講ずること。
- 1項-6の4 検査整備用電子情報処理組織を使用する事業場にあつては、当該検査整備用電子情報処理組織を使用して機構の使用に係る電子計算機に備えられたファイルに情報を記録するときは、正確な情報を記録すること。

自動車特定整備事業者及び指定自動車整備事業者における OBD 検査システムの ID 等の管理に係る遵守事項及び留意事項について

▷国自整第 267 号（令和 6 年 3 月 28 日）

令和 6 年 10 月 1 日より開始となる OBD 検査の円滑な実施に向けて、機構が提供する OBD 検査システムの ID 及びパスワード（以下「ID 等」という）の管理について、自動車特定整備事業者及び指定自動車整備事業者が遵守すべき事項及び留意すべき事項を下記のとおり定めたのでお知らせするとともに、遺漏なきよう取り扱われたい。

記

1. 自動車特定整備事業者又は指定自動車整備事業者は、OBD 検査システムの利用にあたって取得・設定した ID 等について、機構の定める利用規約に従って適切に管理すること。

★編注：具体的な ID 等の管理方法については、「**12** 特定 DTC 照会アプリ利用規約」参照。

2. 自動車特定整備事業者又は指定自動車整備事業者が、以下に掲げる ID 等の不正使用又はその幫助を行った場合、行政処分の対象となるとともに機構が当該 ID 等の効力を停止する可能性があることに留意されたい。

《なりすまし》

- ①検査員又は工員が他者の ID 等を使用して OBD 検査又は OBD 確認を実施した場合
《ID 等の不正使用の幫助》
- ②事業場が取得・設定した ID 等を、事業場以外の者へ貸し渡し、使用させた場合

自動車特定整備事業者等における OBD 検査及び OBD 確認の取扱方針について（通達）

▷附則（令和 6 年 3 月 28 日付け国自整第 278 号）この通達は、令和 6 年 10 月 1 日から施行する。

1. 用語

1. この通達において使用する用語は、車両法、中小企業団体の組織に関する法律、中小企業等協同組合法並びに施行規則及び指定規則並びに審査規程に定めるほか、次の各号に定めるところによる。

- ①「自動車特定整備事業者等」とは、次のものをいう。
 - 車両法に規定する自動車特定整備事業者
 - 車両法に規定する指定自動車整備事業者
 - 車両法に規定する自動車整備振興会
 - 中小企業団体の組織に関する法律に規定する商工組合
 - 中小企業等協同組合法に規定する中小企業等協同組合であって自動車特定整備事業者を主たる組合員とするもの
- ②「認証工場」とは、車両法の認証を受けた事業場をいう。ただし、対象とする自動車の種類が大型特殊自動車又は二輪の小型自動車のみであるものを除く。
- ③「指定工場」とは、車両法の指定を受けた事業場をいう。ただし、対象とする自動車の種類が大型特殊自動車又は二輪の小型自動車のみであるものを除く。

2 対応

1. 指定整備において、外注が認められている作業について外注する場合、該当作業が保安基準適合性に影響が無いと判断できる部位については、再入庫時の点検が省略可能である。

4. 完成検査を9月に実施、保適の交付を10月にした場合、OBD検査は必要か？

1 質問

1. 完成検査を令和6年9月に実施し、保安基準適合証の交付や車検証の更新を令和6年10月以降に行う場合、OBD検査は必要か？

2 回答

1. 不要。
2. 保安基準適合証発行予定日にかかわらず、完成検査実施日の基準で検査をすることになる。
3. なお、9月に特定DTC照会アプリの「OBD検査モード」にて検査を行おうとしても、「検査要否確認」の結果「検査不要」と判定され、OBD検査は実行できない。

5. OBD検査未実施・不適合時の保適等の交付防止

1 課題

1. OBD検査が完了していない車両について、誤ってOSS申請してしまうことを防ぐため、そのような場合には、OSS申請時に「OBD検査情報無し」等の警告表示又は「OBD検査対象車両のため更新不可」等のエラー表示ができるようにしてほしい。
2. OBD検査が不適合の場合に、保適証発行にストップがかかるようにしてほしい。
3. また、OBD検査結果の合否を外部プログラム（各システムベンダーの保適証発行システム）から問い合わせできるようにしていただきたい。

2 対応

1. 同様のご要望は各所から頂いている。
2. 今後、実現に向けてどのような課題があるか、関係者間で研究を行う。

6. 共同使用先でのOBD検査

1 課題

1. 指定整備事業の共同使用先となっている「整備協同組合」（認証の有無問わず）ではOBD検査は実施できないのか。OBD確認のみ実施可か。

2 対応

1. 指定整備事業者が、当該整備協同組合の施設を共同使用して「OBD検査」を行うことは可能である。
2. また、認証工場が、当該整備協同組合の施設を共同使用して「OBD検査」を行うことはできないが、「OBD確認」を行うことは可能（借用使用）。

3. 認証工場以外の者（未認証工場等）が、当該整備協同組合の施設を共同使用して OBD 検査又は OBD 確認を行うことはできない。

7. 検査用スキャンツールの持ち出し

1 課題

1. 指定工場において、検査専用スキャンツールを敷地外へ持ち出しての使用はできないと理解しているが、複数の検査専用スキャンツールを届出している場合に、完成検査が実施できる最低 1 台を残してあれば他の事業場（指定、認証問わず）での使用を認めてもらいたい（ID 等は借り受けた工場のものを使用）。

2 対応

1. 検査用スキャンツールを敷地外に「持ち出す」ことは可能である。ただし、事業場外で「OBD 検査を行う」ことは不可。
2. また、OBD 確認では、検査用スキャンツールの借用使用が認められている。
※詳細については、第 3 章 1 自動車特定整備事業者等における OBD 検査及び OBD 確認の取扱い方針について（通達）における「4. 指定整備業務における検査用スキャンツールの共同使用について」及び「5. 検査用スキャンツールの借用使用について」参照。

8. 整備兼用スキャンツールの持ち出し

1 課題

1. 整備兼用のスキャンツールを検査機器として届け出た場合、故障車救助等の際、整備用スキャンツールとしての用途のため、事業場外に持ち出して使用することを許容してもらいたい。

2 対応

1. 検査機器として届出された整備兼用のスキャンツールを、整備用スキャンツールとしての用途のため事業場外に持ち出すことは可とする。ただし、事業場外で OBD 検査を行うことは不可。

9. 新様式の指定整備記録簿①いつから？

1 質問

1. 新様式の指定整備記録簿は、いつ、何を行う車両から使用すればよいのか？

2 回答

1. 令和 6 年 10 月以降に指定整備記録簿の記載をするものから、新様式の指定整備記録簿を使用する。

10. 新様式の指定整備記録簿②9月に点検 10月に完成検査の場合

1 質問

1. 点検整備を令和 6 年 9 月に開始し、完成検査を令和 6 年 10 月に行う場合、どちらの様式の指定整備記録簿を使用すればよいか？

2 回答

1. 令和6年9月以前に指定整備記録簿の記載をする場合、旧様式の指定整備記録簿を使用する。
2. この場合、10月以降に完成検査をする際には不足している項目について追記して使用する。

11. 新様式の指定整備記録簿③9月以前に新様式を使用

1 質問

1. 令和6年9月以前に新様式を使用することは認められるか？

2 回答

1. 原則、令和6年9月以前は旧様式の指定整備記録簿を使用する。

12. 新様式の指定整備記録簿④10月以降 OBD 検査対象外車に旧様式を使用

1 質問

1. 令和6年10月以降に、OBD検査の必要がない車両に、旧様式を使用することは認められるか？

2 回答

1. 令和6年10月以降は新様式の指定整備記録簿を使用する。

13. 新様式の指定整備記録簿⑤旧様式の書き換え

1 質問

1. 余っている旧様式の指定整備記録簿を、記載項目を新様式のものに書きかえて使用することは認められるか？

2 回答

1. 原則、令和6年10月以降は新様式の指定整備記録簿を使用することになるが、旧様式を使用して不足している項目を追記しても問題ない。

10 その他

1. プレ運用終了後も検査用スキャンツールの作動確認を行いたい

1 課題

1. 令和6年9月末でプレ運用が終了するが、本格運用開始後において、購入したスキャンツール等が適切に作動するか、OBD検査対象車が入庫するまで試すことができないのは困るので、せめて作動確認をするようなモードを設けていただけないか。

2 対応

1. 「OBD 確認モード」により行うことができる。

2. OBD 確認の練習（習熟）は、プレ運用期間（～9/30）に実施！

1 質問

1. OBD 検査適用開始日（令和6年10月1日）以降、練習でOBD確認を実施することはできるか？

2 回答

1. 全てのOBD確認・検査の結果はOBD検査用サーバーに記録されるが、OBD検査適用開始日（令和6年10月1日）以降は、これらの結果は法令・通達に基づき実施されたものとして取り扱われる。
2. このため、これらOBD確認・検査において通達違反があれば、行政処分の対象となり得る。
※輸入車は令和7年10月1日以降、通達違反があれば行政処分の対象となり得る。
3. 従って、OBD確認の練習（習熟）は、令和6年9月30日までに（輸入車は令和7年9月30日までに）実施する。

3. プレ運用時のデータはどうなるのか

1 課題

1. プレ運用で行ったOBD検査のデータはどうなるのか。
2. プレ運用では認定外のスキャンツールを使用したデータが残り続けることに問題はあるのか。
3. また、練習したデータを消したいと思ったら、消す方法はあるのか。

2 対応

1. OBD検査サーバーは、検査結果の事後的な改ざんを防止するため、送信されたOBD検査又はOBD確認の結果の削除を行えない設計としてある。
2. なお、プレ運用期間中は、法令適用前であるため、どのようなデータがOBD検査サーバに送信されても、処分等を受けることはない。

4. 特定DTC検出警告灯の装備義務化でよいのでは？

1 課題

1. 特定DTCが出ている状態が分かる警告灯の装備を義務化すればOBD検査システムを使用しなくても検査ができるのでは？

2 対応

1. 「特定DTCが出ている状態が分かる警告灯」の装備を義務付けるなど、検査のために車両側の仕様を決定することは、自動車の設計の自由を損ない、また、対応費用は自動車価格に転嫁されるため、OBD検査は、自動車の設計に影響を与えない形で制度設計されています。

5. 特定 DTC 一覧が欲しい

1 課題

1. メーカー毎に提出している特定 DTC の一覧があると店舗展開しやすい。
2. 国交省の HP での確認、もしくは特定 DTC 照会アプリのメニューで確認ができるようにしてほしい。

2 対応

1. 特定 DTC は、自動車の設計にかかわる自動車メーカーの企業秘密に当たるため、公開していない。
2. なお、特定 DTC を含む故障コード（DTC）や各 DTC に対応した修理方法は、メーカーが提供する整備要領書に記載されている。

6. OBD 検査の対象車種

1 課題

1. OBD 検査の対象車がどのような車両か分からない。

2 対応

1. OBD 検査対象車については、車検証の備考欄に「OBD 検査対象」の記載がある。

7. 特定 DTC 検出時のユーザーへの説明

1 課題

1. 特定の特定 DTC が検出された場合にユーザーに対して説明することが難しい。

2 対応

1. 特定 DTC 照会アプリから出力できる OBD 検査結果の帳票には、特定 DTC の名称（故障部位やその状態）が表示される。

8. 社内セキュリティによりシステムを使用できない

1 課題

1. 会社の制約等により、セキュリティ設定を変更できないような整備工場ではアプリのインストール等が実施できないため、OBD 検査に対応することができない。

2 対応

1. OBD 検査システムでは政府が示すガイドラインに基づきシステム設計をしており、セキュリティレベルを高めている。
2. そのため、業務上やむを得ないものとして社内のセキュリティ設定の変更等に関してご理解をいただきたい。

第4章 その他

《目次》

1 検査用スキャンツール一覧（令和6年7月1日時点）

- 1. 検査専用 107
- 2. 整備用スキャンツールと兼用 111

2 OBD 検査対象車型式一覧（令和6年6月30日時点）

- 1. トヨタ 129
- 2. 日産 131
- 3. ホンダ 133
- 4. 三菱 133
- 5. マツダ 136
- 6. スバル 138
- 7. スズキ 138
- 8. ダイハツ 139
- 9. いすゞ 139
- 10. 日野 144
- 11. UDトラックス 146
- 12. アバルト 150
- 13. アルファロメオ 150
- 14. BMW 151
- 15. BYD 152
- 16. DS 152
- 17. レクサス 152
- 18. メルセデス・ベンツ 153
- 19. MINI 155
- 20. プジョー 155
- 21. ポルシェ 155
- 22. ボルボ 156

3 令和6年度スキャンツール補助金 157

4 OBD 検査システムへのご意見・ご要望の送付先 158

5 ユーザー向け周知用ポスター 159

▷一般社団法人 日本自動車機械工具協会調べ（令和6年7月1日時点）

*ソフトウェア更新について…ソフトウェアについては検査用スキャンツールとして使用する場合に必要なドライバ、ファームウェア等を指しており、整備用のソフトウェアは含まれない。

1. 検査専用

《アクティアジャパン》

製品名 (型式) 型式試験番号	写真	PC等	販売時期	希望 小売価格	ソフトウェア 更新* (価格)	ISO13400 対応
Basic One (AIME040044) JASEA-KS-25		別売	R6.7 販売予定	7.2万円 (税別)	要 (無料)	R7.1 対応予定

《アルティア》

製品名 (型式) 型式試験番号	写真	PC等	販売時期	希望 小売価格	ソフトウェア 更新* (価格)	ISO13400 対応
OBd 検査専用ツール (MaxiVCI V200) JASEA-KS-11 JASEA-KS-37		セット 販売	販売中	11.5万円 (税別)	要 (無料)	対応予定 (時期未定)

《イヤサカ》

製品名 (型式) 型式試験番号	写真	PC等	販売時期	希望 小売価格	ソフトウェア 更新* (価格)	ISO13400 対応
IS-J2534 (IS-J2534) JASEA-KS-12		別売	販売中	オープン	要 (無料)	対応予定 なし
IS-J2534 nano (nano-WIN) JASEA-KS-34		別売	R6.9 販売予定	オープン	要 (無料)	対応

OBD 検査に関する 処分の対象事例（マンガ） & 法規通達集

令和6年9月25日 発行

- 発行所 株式会社 公論出版
〒110-0005 台東区上野3-1-8
電 話 03-3837-5731
F A X 03-3837-5740
- 定 価 1,800 円（税込）